

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства спорта  
Российской Федерации  
от 22 апреля 2021 г. № 255

## **ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ»**

**РАЗДЕЛ 3. ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН, СОДЕРЖАЩИХ  
В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «ДИСТАНЦИЯ»**

**ЧАСТЬ 3. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ  
НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ  
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ»**

### **Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ**

#### *1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ*

##### *1.1. Общие положения*

1.1.1. Соревнования по спортивному туризму в дисциплинах: «дистанции – на средствах передвижения», заключаются в преодолении дистанций, проложенных в природной среде или на искусственном рельефе.

1.1.2. Соревнования проводятся в следующих дисциплинах, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС):

- дистанция – на средствах передвижения – группа (0840281811Я);
- дистанция – на средствах передвижения (0840141811Я).

1.1.3. Соревнования в дисциплинах: «дистанции – на средствах передвижения проводятся с использованием технических средств передвижения (далее – ТСП).

1.1.4. Технические средства передвижения подразделяются на классы:

##### 1.1.4.1. Класс **Автомобили**:

1.1.4.1.1. Автомобили, предназначенные для использования на дорогах общего пользования (стандартные);

1.1.4.1.2. Автомобили повышенной проходимости (стандартные внедорожные автомобили), или специально подготовленные автомобили.

##### 1.1.4.2. Класс **Мотоциклы**:

1.1.4.2.1. Дорожные мотоциклы, мотороллеры, трициклы;

1.1.4.2.2. Мотоциклы двойного назначения – эндуро.

1.1.4.3. Класс **Скутеры** (скутеры, мопеды, мотовелосипеды, мокики).

1.1.4.4. Класс **Квадроциклы**: - All Terrain Vehicle, Utility Task Vehicle (далее – ATV, UTV, соответственно) - моторизованные транспортные средства повышенной проходимости для передвижения по бездорожью.

1.1.4.5. Класс **Пневматики**: автомобили на движителях сверхнизкого давления.

##### 1.1.4.6. Класс **Снегоходы**.

1.1.5. Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами вида спорта «спортивный туризм», Положением, Условиями проведения соревнований и Условиями прохождения дистанций.

## 1.2. *Понятия и определения*

### 1.2.1 **Общие**

1.2.2 **Пилот (водитель)** – участник соревнования, управляющий средством передвижения во время прохождения дистанции.

1.2.3 **Штурман (второй водитель)** – участник группы (экипажа), не управляющий транспортным средством во время прохождения дистанции, осуществляющий навигационную и другие вспомогательные функции, обеспечивающие прохождение дистанции. При необходимости и наличии прав на управление средством передвижения может заменить пилота (водителя).

1.2.4 **Экипаж** – один или несколько спортсменов, принимающих участие в соревнованиях на одном средстве передвижения. Все члены экипажа по результатам соревнования имеют равные спортивные достижения.

1.2.5 **Ориентирование по системе глобального позиционирования (Global Positioning System, далее – GPS)** – поиск контрольных пунктов (далее – КП) с применением систем спутниковой навигации.

1.2.6 **Ориентирование по карте** – поиск контрольных пунктов (КП) на местности, отмеченных на карте.

### 1.2.7 **Дистанция**

1.2.7.1 **Дистанция** – участок естественного и (или) искусственного рельефа между стартовой и финишной линией с комплексом судейского оборудования. Преодоление дистанции заключается в прохождении группой (экипажем, участником) на средстве передвижения всех этапов в заданном (или по выбору) по Условиям прохождения дистанции порядке. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий прохождения дистанции и до истечения общего контрольного времени (ОКВ) группа (экипаж, участник) на средстве передвижения пересекли финишную линию.

1.2.7.2 **Условия проведения соревнований** (далее – Условия) – основной документ, являющийся приложением к Положению о соревнованиях (далее – Положение). Условия не должны противоречить Правилам вида спорта «спортивный туризм».

Условия должны содержать следующие сведения:

– общие сведения (дату и место проведения, состав группы (экипажей), характер маркировки этапов, систему оценки нарушений, необходимость заполнения декларации);

– основные параметры дистанции (класс, протяженность, ОКВ, количество этапов и/или КП);

- условия прохождения дистанции;
- условия прохождения этапов и/или взятия КП;
- расстояния между этапами, если таковые имеются. В том числе между стартом и первым этапом, последним этапом и финишем – для коротких дистанций;
- схему дистанции.

Условия доводятся до участников не позднее чем за 1 месяц до соревнования. Поправки в Условиях (если по каким-то причинам они возникли) должны быть доведены до представителей команд и участников не позднее, чем за 1 час до старта первой группы (экипажа, участника).

**1.2.7.3 Схема дистанции** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить взаимное расположение этапов относительно старта и финиша, расстояния между ними, очерёдность и направление прохождения этапов, номера или названия этапов, смотровые площадки и подходы к ним. Схема дистанции, предусматривающей ориентирование по карте, не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов и КП.

**1.2.7.4 Обратное движение по дистанции** – порядок обратного движения средства передвижения с экипажем по дистанции. Применяется в случае, если по Условиям группе (участнику, экипажу) необходимо вернуться к началу этапа (дистанции).

**1.2.7.5 Смотровая площадка (СП)** – площадка на дистанции, предназначенная для наблюдения зрителями за действиями участников соревнований. Места расположения СП определяет Главная судейская коллегия (ГСК). Проход на СП может осуществляться как до начала, так и во время проведения соревнований на данной дистанции в сопровождении представителя судейской бригады или самостоятельно (по решению ГСК). Нахождение зрителей на участках дистанции вне СП запрещено.

**1.2.7.6 Контрольный пункт (КП)** – объект на местности, обозначенный судейским оборудованием. Обозначение КП - стандартный знак в виде трехгранной призмы со стороной 30x30 см. Каждая грань делится диагональю из левого нижнего в правый верхний угол на белое поле вверху и оранжевое (допускается красное) внизу. Для обозначения КП может использоваться другое судейское оборудование. Обозначение КП описывается в Условиях. В роли КП может выступать станция электронной отметки. Местоположение КП должно быть оговорено в навигационном пакете явно или могут быть предоставлены данные для самостоятельного расчета местоположения КП.

1.2.7.7 **Снятие с дистанции** – штрафная санкция, применяемая на основании Правил. Решение о снятии с дистанции принимается Главным судьёй соревнований или заместителем главного судьи по судейству. При объявлении решения о снятии с дистанции, группа (экипаж, участник) обязана прекратить движение по дистанции и следовать на финиш.

#### 1.2.8 **Этап**

1.2.8.1 **Этап** – часть дистанции, на которой группа (экипаж, участник) на средстве передвижения преодолевает локальные и/или протяжённые препятствия. Этап считается пройденным, если до истечения контрольного времени группа (экипаж, участник), их средство передвижения и снаряжение находятся в безопасной зоне (БЗ) целевой стороны (ЦС) этапа и во время прохождения этапа соблюдены правила прохождения этапа.

1.2.8.2 **Локальное препятствие** (далее – ЛП) – естественное или искусственное препятствие протяженностью до 100 метров, имеющее класс сложности, обозначенное судейским оборудованием и требующее для его преодоления использования технических приёмов.

1.2.8.3 **Протяженное препятствие** (далее – ПП) – естественное препятствие протяженностью более 100 метров, имеющее класс сложности и требующее для его преодоления использования технических приёмов.

1.2.8.4 **Оборудование этапа** – комплекс судейского снаряжения, обеспечивающий прохождение этапа группой (экипажем, участником) и работу судейской бригады. Обязательным оборудованием технического этапа являются: коридоры входа и выхода с этапа; номер (название) этапа; номер нитки этапа (если прохождение этапа организовано в несколько ниток (потоков)); контрольные линии (КЛ), разграничивающие коридоры движения и зоны этапа; коридор обратного хода (если условиями прохождения этапа предусмотрено повторное его прохождение).

1.2.8.5 **Нитка этапа** – коридор прохождения этапа группой (экипажем, участником). Нитки этапа должны быть равноценны для всех групп (экипажей, участников), участвующих в соревнованиях.

1.2.8.6 **Условия прохождения этапа** – раздел Условий прохождения дистанции, содержащий следующие сведения:

- название этапа;
- контрольное время (КВ);
- параметры этапа;
- оборудование этапа;
- требования к действиям группы (экипажа, участника);
- схему этапа (для этапов, включающих в себя несколько локальных препятствий и для этапов на дистанциях 5-6 классов).

1.2.8.7 **Этап ориентирования** – часть дистанции, заключающаяся в прохождении группой (экипажем, участником) контрольных пунктов (КП), отмеченных на карте (в легенде) или находимых группой (экипажем, участником) по GPS-координатам или другим заданным Условиями прохождения дистанции способом. КП располагаются на местности, в соответствии с Условиями прохождения этапа.

1.2.8.8 **Снятие с этапа** – штрафная санкция, применяемая к группе (экипажу, участнику) в связи с невыполнением ими Условий прохождения этапа.

#### 1.2.8.9 **Зоны этапа:**

– **Исходная сторона** (далее – ИС) – сторона, с которой начинается прохождение этапа группой (экипажем, участником).

– **Целевая сторона** (далее – ЦС) – сторона, где заканчивается прохождение этапа группой (экипажем, участником).

– **Рабочая зона** (далее – РЗ) – часть этапа, на которой по Условиям прохождения дистанции выполняется определённый, заранее оговорённый, комплекс технических приёмов.

– **Зона отсечки** (далее – ЗО) – часть дистанции, расположенная в непосредственной близости от этапа для нахождения группы (экипажа, участника) во время отсечки.

1.2.8.10 **Контрольная линия** (далее – КЛ) – выделяющийся на рельефе элемент дистанции (этапа), служащий для разграничения зон дистанции (этапа), коридоров работы групп (экипажей, участников).

1.2.8.11 **Зона старта** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: зону предстартовой проверки, коридор (коридоры) старта, стартовый створ со стартовой линией

1.2.8.12 **Зона финиша** – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией.

1.2.8.13 **Технический приём** (далее – ТП) – действия группы (экипажа, участника), направленные на прохождение этапа и не противоречащие Правилам.

#### 1.2.9 **Время**

1.2.9.1 **Общее контрольное время** (далее – ОКВ) дистанции – заданный промежуток времени для прохождения дистанции.

1.2.9.2 **Контрольное время** (далее – КВ) этапа – заданный промежуток времени для прохождения этапа. КВ этапа засекается по въезду средства передвижения в рабочую зону РЗ (при её наличии) или по задействованию оборудования этапа.

1.2.9.3 **Время прохождения дистанции** – промежуток времени между сигналом старта и пересечением финишной линии группой (экипажем, участником) и их средством передвижения за вычетом отсечек или сумма времени работы на этапах.

1.2.9.4 **Время старта** – время, указанное в стартовом протоколе.

1.2.9.5 **Время финиша** – время, когда группа (экипаж, участник) финишировали согласно Условиям прохождения дистанции.

1.2.9.6 **Время нейтрализации** – промежуток времени, который не входит во время прохождения дистанции, предназначенное для переездов между этапами (допускается по дорогам общего пользования), отдыха, питания экипажа, технического обслуживания.

1.2.9.7 **Время отсечки** – промежуток времени, в течение которого участник не имеет права осуществлять какие-либо действия, направленные на подготовку к выполнению ТП. Отсечка даётся, если вновь прибывшая на этап группа (экипаж, участник) не имеет возможности начать его прохождение по независящим от них причинам.

1.2.9.8 **Штрафное время** – время нахождения на дистанции, за которое участник получает штрафные баллы.

1.2.10 **Специальное снаряжение**

1.2.10.1 **Основное специальное снаряжение** – любое снаряжение, взятое группой (экипажем, участником) на дистанцию для прохождения этапов и выполнения технических приёмов.

1.2.10.2 **Декларация** – документ, включающий в себя список основного специального снаряжения. Декларация заполняется группой (экипажем, участником) до старта и сдаётся при прохождении предстартовой проверки. Проверка соответствия количества заявленного снаряжения фактическому может производиться в зоне старта, финиша и на дистанции. Декларация заполняется, если это оговорено Условиями прохождения дистанции.

1.2.10.3 **Легенда (дорожная книга)** – это графически-текстовое табличное описание трассы дистанции, содержащее расстояние между перекрестками, развилками, ориентирами, КП, обозначение направления движения, расшифровку условных знаков и другую дополнительную информацию. Легенда читается строками слева направо сверху вниз, т.е. слева направо первая строка, затем слева направо вторая строка и т.д. **Легенда обратная** подразумевает последовательность чтения строками слева направо и снизу вверх. С целью усложнения задания в виде данных для расчета в легенде могут встречаться «слепые позиции» – когда расстояние между какими-либо ориентирами не оговорено.

1.2.10.4 **Стартовый номер** – индивидуальный номер, который присваивается ТС, на котором участник (экипаж) принимает участие в данном соревновании.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1. Минимальные возраст и спортивная квалификация участников с учётом вида транспортного средства должны соответствовать требованиям таблицы 1.

Таблица 1

<b>Класс дистанции</b>	<b>Возраст участника</b>	<b>Спортивная квалификация (не ниже)</b>
<b>1</b>	10 лет и старше	б/р
<b>2</b>	12 лет и старше	б/р
<b>3</b>	14 лет и старше	б/р
<b>4</b>	16 лет и старше	3
<b>5</b>	18 лет и старше	2
<b>6</b>	18 лет и старше	1

2.2. Официальные соревнования проводятся по возрастным группам, указанным в таблице 2.

Таблица 2

<b>Возрастная группа</b>	<b>Возраст участника (лет)</b>
Мальчики/девочки	10 – 13
Юноши/девушки	14 – 15
Юниоры/юниорки	16 – 21
Юниоры/юниорки	17 – 25*
Мужчины/женщины	22 и старше

\* - Всемирная универсиада, первенство мира среди студентов, всероссийская универсиада, всероссийские спортивные соревнования среди студентов, включенные в ЕКП, а также другие официальные спортивные соревнования среди студентов проводятся в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)».

2.3. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

2.4. Соревнования в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» могут проводиться на дистанциях не выше 4 класса.



2.5. Соревнования в возрастных группах, в которых участники в силу своего возраста не имеют водительских удостоверений, допускается проводить исключительно на закрытых трассах (вне дорог общего пользования, на дистанциях 1-4 классов) и только с письменного разрешения родителей.

2.6. На всех соревнованиях, кроме Первенства России, спортсмены возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки», «юниоры/юниорки» имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям таблицы 1.

2.7. Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

2.8. Возрастные группы, по которым проводятся соревнования, количество мужчин и женщин, выступающих в личном зачёте, а также в экипажах и группах, определяются Положением.

2.9. Пилот (водитель) должен иметь документ, подтверждающий право на управление транспортным средством соответствующий категории – водительское удостоверение или удостоверение тракториста-моториста, за исключением проведения соревнований на закрытых трассах для соответствующих возрастных групп.

2.10. Все участники соревнований при прохождении длинной дистанции должны иметь в наличии приборы ориентирования (GPS-навигатор) и/или компас и обзорную (топографическую) крупномасштабную карту местности проведения соревнований в соответствии с Положением.

2.11. В возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» проводятся только официальные спортивные соревнования среди студентов. При выполнении требований п. 2.6 данная возрастная группа не учитывается.

### *3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ И СРЕДСТВАМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ*

#### *3.1. Общие требования к средствам передвижения*

3.1.1. В качестве средств передвижения групп (экипажей, участников) к участию в соревнованиях допускаются стандартные транспортные средства (выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категорий А, А1, В, В1, С или М или удостоверение тракториста-машиниста категории А (внедорожные мотосредства и снегоходы)). На закрытых трассах к участию допускается мототехника с малолитражным двигателем, для управления которой водительских удостоверений не требуется.

3.1.2 Автомобили и мотоциклы участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.

3.1.3 Квадроциклы, пневматики и снегоходы участников соревнований должны быть зарегистрированы в Ростехнадзоре, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных Ростехнадзором, у водителя обязательно.

3.1.4 При проведении соревнований на закрытых трассах в Условиях могут быть оговорены другие требования.

3.1.5 Для всех транспортных средств обязательно наличие медицинской аптечки.

### *3.2. Требования к средствам передвижения*

3.2.1 На всех средствах передвижения должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации. При проведении соревнований на закрытых трассах в Условиях могут быть оговорены другие требования.

3.2.2 Автомобили должны быть укомплектованы огнетушителем, знаком аварийной остановки и светоотражающим жилетом.

3.2.3 ТС допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, обязательных для нанесения и оговорённых в Условиях.

3.2.4 Реклама на средстве передвижения размещается в соответствии с Условиями.

3.2.5 К соревнованиям допускаются любые типы ТС без разделения по подклассам (т.е. без учета рабочего объёма двигателя), с любым рисунком протектора.

### *3.3. Допуск транспортных средств*

3.3.1 Перед стартом все транспортные средства должны пройти техническую комиссию. Допуск транспортных средств осуществляет Председатель технической комиссии, который руководит работой технической комиссии и совместно с заместителем главного судьи по безопасности отвечает за исправность и соответствие Правилам, Положению и Условиям снаряжения и специального оборудования (характеристик ТС), используемого участниками соревнований. Участник, не представивший ТС на техническую комиссию, на старт не допускается. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое

состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.

3.3.2 Несоблюдение требований к средствам передвижения влечет за собой недопуск участников на старт до устранения несоответствий. Кроме того, в любое время в течение соревнования техническим комиссаром может быть проведена выборочная проверка ТС. Выявленное при этом несоблюдение требований данной части Правил влечет за собой дисквалификацию.

#### 4. *ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ*

4.1. *Спортивные соревнования в дисциплине проводятся на следующих видах дистанций:*

- короткая дистанция;
- длинная дистанция.

##### 4.2. *Короткая дистанция*

4.2.1 Короткая дистанция – это непродолжительное, до нескольких часов, соревнование. Задание на трассе устанавливается исходя из возможностей рельефа местности и для усложнения дистанции, в соответствии с классом дистанции. Группа (экипаж, участник) проходит дистанцию, насыщенную элементами естественных или искусственных препятствий, используя при этом навыки, необходимые для прохождения спортивных категорийных маршрутов. Все необходимое снаряжение для прохождения дистанции (верёвки, карабины, домкраты, лебедки и т.п.) группа (экипаж, участник) везет с собой.

4.2.2 Короткая дистанция – насыщенная локальными препятствиями дистанция. Суммарная протяженность локальных препятствий (этапов) короткой дистанции до 2-х километров.

4.2.3 Целью соревнований на коротких дистанциях является прохождение группами (экипажами, участниками) на транспортных средствах без нарушения Правил и с наилучшим результатом спортивной дистанции, содержащей как естественные, так и искусственные локальные препятствия, встречающиеся на спортивных маршрутах или имитирующие препятствия, встречающиеся на спортивных маршрутах.

4.2.4 Класс сложности короткой дистанции определяется классом сложности локальных препятствий и их количеством в соответствии с таблицей 3. Локальные препятствия могут объединяться в этапы.

Таблица 3

<b>Класс дистанции</b>	<b>Класс сложности локальных препятствий</b>	<b>Минимальное количество локальных препятствий классом не ниже класса дистанции</b>
1	1	6
2	2	6
3	3	6
4	4	7
5	5	7
6	6	8

4.2.5 Конкретный тип локальных препятствий, включаемых в дистанцию (брод, косогор, колея, мост и т.п.) в зависимости от географических, климатических и иных условий места проведения соревнований определяется ГСК и описывается в Условиях.

4.2.6 Класс сложности конкретных локальных препятствий, включаемых в короткую дистанцию, определяется в соответствии с таблицей категорирования локальных препятствий (таблица 4).

Таблица 4

<b>Класс сложности локального препятствия</b>	<b>Описание локального препятствия и транспортных средств, на которых оно преодолевается.</b>
<b>1</b>	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуется навыки уверенного управления транспортным средством. При преодолении препятствия ТС движется по асфальту или ровному твердому грунту.
<b>2</b>	Препятствие преодолевается на стандартном ТС. Требуется навыки управления на легком бездорожье. При преодолении препятствия ТС движется по участку пересеченной местности (рытвины, небольшие уклоны, неглубокие колеи и т.п.) и/или по нетвердому грунту (неглубокому песку или грязи, траве и т.п.).
<b>3</b>	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать специально подготовленное ТС (повышающее проходимость). Разрешение или запрет на наличие в средствах передвижения изменений конструкции определяется Условиями. Использование дополнительного оборудования и снаряжения (лебедки, сэнд-траки и т.п.) не требуется. При преодолении препятствия ТС движется по среднeperесеченной местности (канавы, бугры, поваленные

	бревна, колеи, неглубокие броды и т.п.) и/или по мягкому грунту, песку, грязи.
<b>4</b>	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать ТС повышенной проходимости. Разрешается использование дополнительного снаряжения (определяется Условиями). Требуются навыки управления ТС на бездорожье и использование дополнительного снаряжения. При преодолении препятствий ТС движется по сильно пересеченной местности (глубокие канавы, ямы и колеи, мягкий тяжелый грунт, камни) и/или по сложному рельефу (продольные и поперечные наклоны, перепады высот и т.п.).
<b>5-6</b>	Для преодоления препятствий рекомендуется использовать ТС повышенной проходимости. Преодоление препятствий без использования специального и дополнительного оборудования (лебедки, шноркели и т.п.) невозможно. Требуются максимальные навыки управления ТС на бездорожье с сильно пересеченным рельефом местности, с использованием дополнительного снаряжения и оборудования. Препятствия характеризуются максимальной сложностью преодоления и максимально возможной для региона проведения соревнований сложностью рельефа.

### 4.3. Длинная дистанция

4.3.1 Длинная дистанция — это продолжительное, соревнование на регулярность движения, с акцентом на ориентирование и преодоление естественных протяженных препятствий (броды, овраги, крутые спуски и подъёмы, горные траверсы и т.п.). Каждая группа (экипаж, участник) везет с собой всё туристское снаряжение, необходимое для автономного передвижения по дистанции (палатки, спальные принадлежности, продукты, верёвки, карабины, домкраты и т.п.).

4.3.2 Протяженность длинных дистанций в зависимости от класса сложности определяется по таблице 5.

Таблица 5

№	Вид дистанции	Класс дистанции				
		1	2	3	4	5-6
<b>1</b>	<b>Длинная дистанция</b>					
1.1	Авто, мото, ATV (протяженность в км*)	>50	>75	>100	>125	>150
1.2	Скутеры, снегоходы (протяженность в км*)	>25	>50	>75	>100	>125

\* - В случае нескольких этапов протяженность этапов складывается; в случае свободного ориентирования – протяженность дистанции рассчитывается как сумма кратчайших расстояний между всеми контрольными пунктами дистанции.

4.3.3 Во время прохождения дистанции участниками могут решаться различные задачи и выполняться задания, определяемые Условиями (ориентирование, взятие контрольных точек, преодоление специальных участков, выполнение заданий на туристскую технику и т.п.).

При этом для каждого класса дистанции (для задач ориентирования) действуют следующие условия:

**1-2 классы** – информация о местоположении всех КП выдается на старте и не требует дополнительных расчетов;

**3 класс** - информация о местоположении некоторых КП (не более 30%) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.);

**4 класс** - информация о местоположении некоторых КП (не менее 30% и не более 50%) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.);

**5-6 классы** - информация о местоположении некоторых КП (50% и более) выдается после старта и/или требует некоторых расчетов (построение азимутов и расстояний, решение геометрических задач на плоскости и т.п.).

4.3.4 Последовательность и условия прохождения препятствий определяется Условиями прохождения дистанции.

4.3.5 Способ фиксации преодоления препятствий должен обеспечивать достоверную идентификацию выполнения Условий прохождения дистанции в целом, этапов, локальных и/или протяженных препятствий. Допустимо использование судейского контроля, фотофиксации, специальных технических средств. Способ фиксации преодоления препятствия описывается в Условиях.

4.3.6 Категорирование протяженных препятствий по классу сложности производится по характеру дорожного покрытия согласно таблице 6.

Таблица 6

### Классификация протяженных препятствий

Класс сложности	Описание протяженного препятствия
1	Дорога с твердым покрытием. Препятствие преодолевается на стандартном ТС.

2	Грунтовые, грейдерные, проселочные, лесные дороги. Дороги с многочисленными выбоинами, участки песка и т.п. Препятствие преодолевается на стандартном ТС.
3	Дороги с песчаным покрытием, колеей, глубокими лужами, камнями, слабо пересеченный рельеф. Препятствие преодолевается на стандартном ТС, с использованием дополнительного снаряжения.
4	Вырубки с высокими пнями, каменистая местность, лесные проезды, просеки, броды, дороги с мягким покрытием. Сильно пересеченный рельеф, затяжные подъёмы и спуски. Препятствие преодолевается на ТС повышенной проходимости (или специально подготовленных ТС для повышения проходимости) с использованием дополнительного снаряжения.
5-6	Бездорожье с преобладающими тяжелыми грунтами, глубокая колея, в т.ч. лесовозная, глубокие броды, заболоченные участки, крутые спуски и подъёмы, осыпи и т.п. Сильно пересеченный рельеф. Препятствие преодолевается на ТС повышенной проходимости (или специально подготовленных для повышения проходимости) с использованием дополнительного снаряжения. Прохождение дистанции возможно только при совместных действиях группы (экипажа), разведке, расчистке, обязательной страховке и т.п.

## 5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША

### 5.1. Предстартовая проверка

5.1.1 Предстартовая проверка (техническая комиссия) может проводиться:

- заблаговременно и одновременно для всех групп (экипажей, участников) в соответствии со временем и местом, указанными в Условиях;
- индивидуально для каждой группы (экипажа, участника) перед стартом;
- в ином порядке, установленном Условиями.

5.1.2 Спортсмены должны прибыть на место проведения предстартовой проверки не позднее времени, указанного в Условиях.

5.1.3 В случае предстартовой проверки группы (экипажи, участники), опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на неё до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если результатом этого станет поздний старт.

Группы (экипажи, участники), средства передвижения и снаряжение

которых не соответствует требованиям данной части Правил и Условий, не допускаются к соревнованиям до устранения всех несоответствий.

5.1.4 На предстартовой проверке проверяется соответствие средства передвижения, снаряжения и экипировки группы (экипажа, участника) Условиям.

## 5.2. Процедура старта

5.2.1 Старт на дистанциях допускается по всем типам жеребьёвки, согласно Правилам вида спорта «спортивный туризм», включая свободный старт.

5.2.2 К месту старта группы (экипажи, участники) прибывают на ТС в соответствии со стартовым протоколом.

5.2.3 Группы (экипажи, участники), явившиеся на старт с опозданием, на дистанцию не допускается.

5.2.4 По решению Главного судьи в исключительных случаях расписание стартов может быть изменено, о чём участники должны быть поставлены в известность заблаговременно.

5.2.5 К моменту подачи сигнала старта на линии старта должны находиться только стартовые участники и судьи.

5.2.6 Время закрытия старта определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартовых групп (экипажей, участников).

5.2.7 Подробно процедура старта, виды старта, стартовые интервалы, действия спортсменов при раннем и позднем старте и т.п. прописываются в Условиях.

5.2.8 Стартовые сигналы.

5.2.8.1 Различаются старты по следующим стартовым сигналам:

- старт по стартовому таймеру;
- старт по команде судьи;
- старт по выстрелу сигнального пистолета или другого сигнального оборудования.

5.2.8.2 При старте по стартовому таймеру команда к старту подаётся звуком стартового таймера, а также визуально временем на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из трех звуковых сигналов, последний из которых имеет иную тональность. Старт группы (экипажа, участника) производится по третьему звуковому сигналу стартового таймера.

5.2.8.3 При старте по команде судьи подается устный сигнал о подготовке к старту за 1 минуту и за 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «Внимание!». В точное стартовое



время даётся громкая голосовая команда «Старт!».

5.2.8.4 При массовых и групповых стартах стартовый сигнал подаётся выстрелом из сигнального пистолета или другого стартового оборудования либо флагом. Устные сигналы к подготовке подаются за 1 минуту и за 10 секунд до старта. За 5 секунд до старта подаётся громкая голосовая команда «Внимание!». Через 5 секунд после команды «Внимание!» следует стартовый сигнал.

5.2.8.5 Независимо от вида стартового сигнала физический контакт со спортсменом запрещён.

### 5.3. Процедура финиша

5.3.1 Финиш осуществляется базой средства передвижения, если иное не указано в Условиях:

5.3.2 Место финиша – участок, непосредственно прилегающий к дистанции, который включает в себя: коридор финиша, финишный створ с финишной линией, зону проверки снаряжения. Обязательное оборудование: не менее двух хронометров/секундометров, синхронизированных с хронометрами на старте, если дистанция не оборудована электронной системой отметки, протокол финиша групп (экипажей, участников).

5.3.3 Время финиша – время, когда группа (экипаж, участник) и все ТС пересекли линию финиша.

5.3.4 Точное положение финишной линии (вешки) должно быть очевидно для финиширующих участников. Информация о финише должна быть донесена до участников на совещании с представителями команд (брифинге) так, чтобы его местоположение было очевидным.

5.3.5 Время закрытия финиша определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих групп (экипажей, участников).

5.3.6 Время финиша дистанции может определяться следующими способами:

- временем окончания прохождения дистанции согласно Условиям прохождения дистанции;
- временем взятия последнего контрольного пункта;
- временем отметки на финише, обозначенном в раздаточном материале;
- временем отметки на финише в месте, оговорённом в Условиях прохождения дистанции.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Основные принципы определения результатов определены в Правилах.

6.2. Не противоречащие Правилам особенности определения результатов конкретных соревнований устанавливаются Условиями.

6.3. На прохождение короткой дистанции (этапов короткой дистанции) участникам может предоставляться несколько попыток. Число попыток и порядок определения итогового результата определяется Условиями.

6.4. Поправочные коэффициенты (гандикап):

6.4.1 Для обеспечения равенства соревновательного процесса между группами (экипажами, участниками) на разных по техническим характеристикам средствах передвижения при подведении результата прохождения дистанции (этапов) могут использоваться поправочные коэффициенты подготовки средства передвижения;

6.4.2 Коэффициенты подготовки средства передвижения и порядок их применения при подведении результатов определяется Условиями.

## 7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ

Конкретные характеристики локальных препятствий устанавливаются Условиями в зависимости от класса дистанции, параметров транспортных средств участников, географических, климатических и иных условий места проведения соревнований

**«Коридор»** – две параллельные линии образуют проезд. На линиях устанавливаются ограничители. Транспортное средство должно проехать по коридору, не задев ограничителей. Невыполнением упражнения считается выезд хотя бы одним колесом за линию ограничителей.

**Круг** – две концентрические окружности. По окружностям устанавливаются стойки с флажками. Транспортное средство должно проехать полный круг, не задев стоек флажков. Невыполнением упражнений считается выезд хотя бы одним колесом за линию стоек.

**Габарит (для мото, квадро)** – на двух стойках укладывается легко откидываемая планка. Участник должен проехать под планкой. Если планка сбита, упражнение считается невыполненным.

**Колейный мост** – мост из двух параллельных досок (бревен) с пологим въездом и съездом. Участник должен въехать на мост, проехать по нему и съехать с торца моста. Невыполнением считается въезд и съезд любым колесом не с торца моста (доски).

**Линия «Стоп»** - на поверхности площадки перпендикулярно направлению движения наносится линия. Участник должен остановить транспортное средство так, чтобы переднее колесо имело контакт с линией. При отсутствии контакта упражнение считается невыполненным.

**«Холм»** - природный или насыпной холм с вершиной, сопоставимой по размерам с базой транспортного средства. Транспортное средство должно преодолеть холм.

**«Овраг»** - природное или искусственно выкопанное углубление, у которого протяженность склонов, а также протяженность и глубина сопоставимы с длиной транспортного средства.

**«Канав»** - природное или искусственно выкопанное углубление, глубиной и шириной не превышающее диаметра колеса транспортного средства.

**«Подъём»** - въезд на гору. Для разных классов дистанций высота и угол подъёма разные.

**«Спуск»** - спуск с горы. Для разных классов дистанций высота и угол спуска разные.

**«Брод»** - преодоление брода. Для разных классов дистанций разными являются: протяженность, глубина, тип дна, боковое течение.

**«Камни»** - преодоление каменистых участков или участков, на которых камни имитируются судьейским оборудованием. Для разных классов дистанций разными являются: тип грунта, высота камней и расстояние между камнями.

**«Лес»** – маневрирование между деревьями. Деревья могут имитироваться судьейским оборудованием (вешками). Для разных классов дистанций разными являются: тип грунта и расстояние между деревьями.

**«Бурелом»** - преодоление упавшего дерева (деревьев). Для разных классов дистанций разными являются: количество деревьев, их диаметр, угол преодоления.

**«Болото»** - преодоление заболоченных участков. Для разных классов дистанций разными являются: глубина болота до твердого грунта и протяженность участка.

**«Грязь»** - преодоление грязевых участков. Для разных классов дистанций разными являются: тип грунта, глубина грязи до твердого грунта и протяженность участка.

**«Песок»** - преодоление песчаных участков. Для разных классов дистанций разным является протяженность участка.

**«Колея вдоль»** - движение по дороге с колеей. Для разных классов дистанций разными являются: глубина колеи, тип грунта, протяженность

участка.

**«Колея поперек»** - преодоление колеи поперек или под углом. Для разных классов дистанций разными являются: глубина колеи, тип грунта, ширина колеи.

**«Косогор»** - движение с поперечным наклоном. Для разных классов дистанций разными являются: угол наклона, тип грунта, протяженность.

**«Навесная переправа»** – переправа мотоциклов через ручей (или овраг) с использованием альпинистского снаряжения (верёвок, карабинов).

## Оглавление

<b>ЧАСТЬ 3. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – НА СРЕДСТВАХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ»</b> .....	249
<b>Статья 3.1. Вид программы: АВТО-МОТО ДИСТАНЦИИ</b> .....	249
1. Общие понятия.....	249
2. Требования к участникам.....	255
3. Требования к снаряжению и средствам передвижения.....	256
4. Дистанции соревнований.....	258
5. Процедура старта и финиша.....	262
6. Определение результатов.....	265
7. Технические приёмы .....	265