

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства спорта
Российской Федерации
от 22 апреля 2021 г. № 255

ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «СПОРТИВНЫЙ ТУРИЗМ»

РАЗДЕЛ 3. ГРУППА СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН, СОДЕРЖАЩИХ
В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВО «ДИСТАНЦИЯ»

ЧАСТЬ 1. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ»

1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

1.1. Спортивные туристские гребные суда, специальное туристское снаряжение, экипаж судна

1.1.1 **Байдарка** – двухместная лодка с закрытой палубой, внутри которой гребцы располагаются сидя друг за другом. Гребцы приводят в движение байдарку двухлопастными вёслами.

1.1.2 **Весло** – специальное приспособление в виде узкой лопаты для приведения малых судов в движение, посредством гребли, действуя по принципу рычага.

1.1.3 **Гребец** – спортсмен, находящийся в посадочном месте на спортивном туристском гребном судне идвигающий его веслом.

1.1.4 **Группа экипажей** – экипажи, выступающие одной командой и стартующие в одно время.

1.1.5. **Защитный шлем** – средство индивидуальной защиты головы спортсмена, надеваемое на голову, для защиты от травм от ударов.

1.1.6 **Каяк** – одноместная лодка с закрытой палубой, внутри которой гребец располагается сидя. Гребец приводит в движение каяк двухлопастным веслом.

1.1.7 **Катамаран 2** – двухместное гребное судно, состоящее из двух надувных баллонов, соединенных жестким каркасом. Два гребца располагаются на надувных баллонах в специальных сиденьях с упорами с двух сторон, лицом вперед. Гребцы приводят в движение катамаран однолопастными вёслами.

1.1.8 **Катамаран 4** – четырехместное гребное судно, состоящее из двух надувных баллонов, соединенных жестким каркасом. Четыре гребца располагаются на надувных баллонах, на специальных сиденьях с упорами с двух сторон по два, лицом вперед. Гребцы передвигают катамаран однолопастными вёслами.

1.1.9 **Классы спортивных туристских гребных судов** – наименование спортивных туристских гребных судов (каяк, байдарка, катамаран 2, катамаран 4).

1.1.10 **Корпус гребца** – часть туловища гребца каяка или байдарки, находящейся выше кокпита, или часть туловища гребца катамарана выше копчика, включающие оба плеча.

1.1.11 **Посадочное место гребца** – положение туловища гребца каяка или байдарки на уровне кокпита, или положение туловища гребца катамарана на уровне копчика в рабочем положении.

1.1.12 **Спасательный жилет** – средство для поддержки человека на воде.

1.1.13 **Спасательный конец («морковка»)** – средство для страховки гребцов, оказавшихся в бурной воде, для причаливания перевернутых судов и судов без гребцов. Представляет собой полотняный мешочек с поплавком (кольцо из пенополимера) и карабином без муфты или петель под него на конце верёвки. Верёвка спасательного конца (толщиной 6-8 мм, с длиной выброса до 25 метров) укладывается в мешок таким образом, чтобы свободно выходить из него при броске.

1.1.14 **Специальное туристское снаряжение** – снаряжение, необходимое для обеспечения безопасности спортсменов при прохождении спортивного водного туристского маршрута или спортивной дистанции.

1.1.15 **Спортивное туристское гребное судно** – судно, используемое для передвижения по спортивным категорированным туристским маршрутам и классифицированным спортивным дистанциям, имеющие описание и геометрические параметры в соответствии с настоящими правилами вида спорта «спортивный туризм».

1.1.16 **Участник** – спортсмен: мужчина или женщина, юниор или юниорка, юноша или девушка, мальчик или девочка, принимающий участие в соревнованиях.

1.1.17. **Экипаж судна (экипаж)** – участник или участники, выступающие на одном судне под одним стартовым номером.

1.2. Спортивная дистанция, оборудование спортивной дистанции

1.2.1 **Веха** – брусочек длиной 1,8-2 м круглого сечения диаметром 0,03-0,035 м или квадратного сечения со стороной 0,03-0,04 м, по длине выкрашенных чередующимися кольцами белого и красного цвета, либо кольцами зеленого и белого цвета. Во всех случаях ширина колец должна быть 200 мм. Нижнее кольцо во всех случаях должно быть белым.

1.2.2 **Ворота** – искусственное препятствие, образованное двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой, имеющие ширину между вехами для каяков и байдарок - 1,2 м, для катамаранов – 2,8 м, ограничивающее линию движения и создающие необходимость выполнения экипажем специальных маневров на водном потоке.

1.2.3 **Ворота времени** – ворота, дополнительно обозначенные табличкой с буквой «Т». Ворота времени группа экипажей должна пройти за

заданное время, которое оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции.

1.2.4 **Место старта** – место на воде рядом с берегом, где спортивное туристское гребное судно фиксируется в положении старта, одинаковом для всех судов одного класса.

1.2.5 **Сигнальные таблички** – комплект из четырех табличек с цифрами штрафного времени, в виде кругов диаметром 30 см, толщиной 3-5 мм, или квадратов со стороной 30 см со срезанными углами, имеющих ручку и нанесенные с обеих сторон цифры, соответствующие сигнализируемому штрафу на определенном фоне: 0 – на белом фоне, 5 – на желтом, 20 – на синем, 50 – на красном. Цифры должны иметь высоту 20 см, ширину 10 см и ширину линий 2 см. Цвет цифры на диске должен быть контрастен к цвету диска.

1.2.6 **Спортивная дистанция** – участок водной поверхности в природной среде и участок прилегающей к нему береговой территории между стартом и финишем с комплексом судейского оборудования.

1.2.7 **Створные ворота** – ворота увеличенной ширины (более 6 м).

1.2.8 **Судейское оборудование** - специальное оборудование для определения линии движения судов на воде, порядка прохождения дистанции экипажами, маркировки береговых участков и организации работы судейской коллегии.

1.2.9 **Табличка нумерации ворот** – табличка с номером ворот, в виде квадрата со стороной 30 см и толщиной 3-5 мм с нанесенными на обеих сторонах номерными знаками черной краской на желтом или белом фоне. На одной из сторон таблички номерной знак перечеркнут по диагонали линией красного цвета. Цифры должны иметь высоту 20 см, ширину 10 см и ширину линий 2 см, красная диагональная линия должна иметь ширину 2 см.

1.2.10 **Табличка обозначения ворот времени** – табличка с буквой «Т», в виде квадрата со стороной 30 см и толщиной 3-5 мм с нанесенными с обеих сторон буквами черной краской на желтом или белом фоне. На одной из сторон таблички буква должна быть перечеркнута по диагонали красным цветом. Буквы должны иметь высоту 20 см и ширину линии 2 см, ширина красной диагональной линии 2 см.

1.2.11 **Участок водной поверхности с элементами бурного потока воды** – участок горной реки или специальное гидротехническое сооружение включающие в себя повороты русла, перепады, «улова», «валы», «бочки», надводные и подводные камни.

1.2.12 **Этап спортивной дистанции** – часть дистанции с промежуточными стартом и финишем.

1.3. Прохождение спортивной дистанции, оценка действий при прохождении спортивной дистанции

1.3.1 **Аннулирование результата** – отмена результата участника (экипажа, группы), показанного при прохождении спортивной дистанции.

1.3.2 **Действия по страховке** – действия экипажа (экипажей) судна (судов) после переворота судна с покиданием гребцами рабочих мест или без покидания рабочих мест для причаливания перевёрнутого судна к берегу и/или постановки перевёрнутого судна на ровный киль с занятием гребцами рабочих мест.

1.3.3 **Линия ворот** – отрезок прямой, соединяющий условную вертикальную проекцию вех по воде. При наличии одной вехи указывается линия ворот в соответствии с маркировкой перекладки ворот, вехой на берегу и др., о чем заранее сообщается представителям участников. Линия ворот меняется при движении вех.

1.3.4. **Линия финиша** – отрезок прямой между ограничительными вехами красно-белого цвета на противоположных берегах русла реки.

1.3.5 **Маркировка ворот** – нумерация, буквенное обозначение и цветовая раскраска вех, обозначающие порядок и направление движения при их прохождении.

1.3.6 **Попытка прохождения этапа дистанции** – прохождение этапа дистанции экипажем (группой экипажей), которое может быть повторено для улучшения результата определённое количество раз.

1.3.7 **Прохождение спортивной дистанции** – прохождение экипажами или группой экипажей ворот или этапов в заданном по Условиям прохождения спортивной дистанции порядке.

1.3.8 **Самостраховка** – действия экипажа судна после переворота судна для постановки перевёрнутого судна на ровный киль без помощи других экипажей.

1.3.9 **Специальные маневры** – выполнение определённых совместных действий гребцами судна для направления судна по определённой линии движения на водной поверхности или прохождения элементов бурного водного потока, характерных для прохождения спортивных водных туристских маршрутов.

1.3.10 **Страховка с берега** – действия экипажей судов после переворота судна с покиданием гребцами рабочих мест для причаливания перевёрнутого судна к берегу при помощи бросания с берега спасательного конца «морковки», постановки перевёрнутого судна на ровный киль и занятия гребцами рабочих мест на судне возле берега.

1.3.11 **Страховка с воды** – действия экипажей судов, находящихся на воде для причаливания перевёрнутого судна к берегу и постановки у берега перевёрнутого судна на ровный киль с занятием гребцами рабочих мест.

1.3.12 **Схема дистанции** – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить описание судейского оборудования на дистанции (этапе) и порядок прохождения дистанции (этапов).

1.3.13 **Условия прохождения спортивной дистанции** – основной документ, содержащий состав экипажей (группы экипажей), необходимое специальное туристское снаряжение, окончательные технические параметры дистанции (класс, длина, количество ворот или этапов, контрольное время на дистанции), описание судейского оборудования на дистанции (этапах дистанции), порядок старта-финиша, порядок прохождения этапов (порядок прохождения, контрольное время, штрафы) и схему дистанции.

1.4. Спортивные дисциплины

1.4.1. Целью спортивных соревнований группы дисциплин «дистанции - водные» является прохождение спортсменами с использованием спортивных туристских гребных судов соответствующих классов и специального туристского снаряжения, без нарушения правил и в минимальное возможное время, спортивной дистанции на участке водной поверхности в природной среде и прилегающей к нему береговой территории между стартом и финишем с комплексом судейского оборудования.

1.4.2. Спортивные соревнования группы дисциплин «дистанции - водные» проводятся в следующих спортивных дисциплинах на следующих видах спортивных дистанций согласно таблице 1.

Таблица 1

Наименование спортивной дисциплины	Вид спортивной дистанции		
	Слалом	Ралли	Эстафета
дистанция – водная – каяк	+	+	-
дистанция – водная – байдарка	+	+	-
дистанция – водная – катамаран 2	+	+	-
дистанция – водная – катамаран 4	+	+	-
дистанция – водная – командная гонка	-	+	+

1.4.3 Целью спортивных соревнований на спортивной дистанции «Слалом» является прохождение экипажами спортивной дистанции (участка водной поверхности с элементами бурного потока) от старта до финиша за минимальное время, выдерживая линию движения, ограниченную как естественными, так и искусственными препятствиями - воротами, подвешенными над водой, и выполняя на нем специальные маневры.

1.4.4 Спортивная дистанция «Слалом» может состоять как из одного, так и из нескольких последовательно проходимых этапов в зависимости от условий места проведения спортивных соревнований.

1.4.5 Для прохождения спортивной дистанции «Слалом» (этапа спортивной дистанции «Слалом») экипажу даётся две попытки.

1.4.6 Целью спортивных соревнований на спортивной дистанции «Ралли» является прохождение экипажами (группой экипажей) от старта к финишу за минимальное время последовательно расположенных этапов, с выполнением специальных маневров, и моделирующих различные действия при прохождении спортивного туристского водного маршрута.

1.4.7 Целью спортивных соревнований на спортивной дистанции «Эстафета» является поочерёдное прохождение группой экипажей последовательно расположенных этапов от старта до финиша за минимальное время, с передачей эстафетной палочки.

1.4.8 Этап спортивной дистанции «Эстафета» включает в себя участок водной поверхности от старта (зоны передачи эстафеты) до зоны передачи эстафеты (финиша); выдерживая линию движения, ограниченную линия движения как естественными, так и искусственными препятствиями – воротами, подвешенными над водой.

1.4.9 Спортивная дистанция «Эстафета» может быть линейной, когда количество этапов соответствует количеству судов команды, участвующих в эстафете, а также кольцевой, когда все экипажи команды проходят поочерёдно один этап.

1.4.10 Прохождение спортивных дистанций «Ралли» и «Эстафета» в соревнованиях спортивной дисциплины «дистанция – водная – командная гонка» осуществляется группой экипажей судов различного класса в количестве согласно таблице 2.

Таблица 2

Уровень соревнований	Класс дистанции	Количество судов, не менее	Количество участников группы, не менее
Всероссийский	5-6	2	6
Региональный	3-4	2	5
Муниципальный	1-2	2	4

Окончательно класс судов и состав их экипажей оговаривается в положении о конкретных соревнованиях или в Условиях прохождения спортивной дистанции.

1.4.11 В целях организации круглогодичного спортивно-тренировочного процесса допускается постановка спортивных дистанций в закрытых помещениях, но не выше 2 класса дистанции.

1.4.12 Состав экипажей (групп экипажей) спортивных соревнований может быть мужским, женским или смешанным. Количественный состав мужчин и женщин смешанных экипажей и групп экипажей окончательно определяется в положении о спортивных соревнованиях.

1.4.13 Организаторами соревнований могут вноситься дополнительные условия проведения официальных спортивных соревнований, не противоречащие Правилам, которые уточняют порядок их проведения и организацию судейства. Дополнительные условия проведения официальных спортивных соревнований указываются либо в положении о таком спортивном соревновании, либо в информационных бюллетенях спортивных соревнований, которые являются неотъемлемой частью положения о спортивном соревновании. Информационные бюллетени должны быть пронумерованы, датированы и подписаны Главным судьёй соревнований.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1. Минимальные возраст и спортивная квалификация участников должны соответствовать требованиям таблицы 3.

Таблица 3

Класс дистанции	Возраст участников (лет)	Спортивная квалификация (не ниже)
1-2	10 и старше	-
3-4	13 и старше	3
5-6	16 и старше	1

2.2. Официальные спортивные соревнования в группе дисциплин «дистанции - водные» проводятся по возрастным группам. Возрастные группы, в которых могут проводиться соревнования, указаны в таблице 4.

Таблица 4

Возрастная группа	Возраст участника (лет)
Мальчики/девочки	10 – 13
Юноши/девушки	14 – 15
Юниоры/юниорки	16 – 21
Юниоры/юниорки	17 – 25*
Мужчины/женщины	22 и старше

* - Всемирная универсиада, первенство мира среди студентов, всероссийская универсиада, всероссийские спортивные соревнования среди

студентов, включенные в ЕКП, а также другие официальные спортивные соревнования среди студентов проводятся в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)».

2.3. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

2.4. На всех соревнованиях, кроме первенства России, спортсмены возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки», «юниоры/юниорки» имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям таблицы 3.

2.5. Спортсмены старшей возрастной группы не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

2.6. Возрастные группы, по которым проводятся конкретные спортивные соревнования, определяются в Положении о спортивных соревнованиях и не должны противоречить п. 2.2.

2.7. В сроки, оговорённые в Положении о спортивных соревнованиях, участники спортивных соревнований обязаны пройти комиссию по допуску.

2.8. В комиссию по допуску представитель команды представляет:

2.8.1 заявку на участие в спортивных соревнованиях согласно Правилам и положению об официальных спортивных соревнованиях;

2.8.2 документы на каждого участника, указанного в заявке, согласно Правилам;

2.8.3 оригинал договора о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев согласно Правилам;

2.8.4 копию платежного документа об уплате заявочного взноса (если оговорено в положении).

2.9 Заявка на участие в соревнованиях и копия платежного документа об уплате заявочного взноса не возвращается и прикладывается к отчёту о соревнованиях.

2.10. Оригиналы медицинских справок (если нет отметки о медицинском допуске в заявке) и оригиналы договоров о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на время проведения соревнований хранятся до конца соревнований в ГСК.

2.11 Как правило, в день, предшествующий старту спортивных соревнований на спортивной дистанции, на совещании главной судейской коллегии (ГСК) с представителями представитель команды (экипажа) должен представить в ГСК техническую заявку на дистанцию по установленной форме (приложение № 12 к данной части Правил).

2.12 В случае не предоставления одного или нескольких из указанных документов в п. 2.7. экипаж (команда) к участию в соревнованиях не допускается.

2.13 В случае не предоставления в установленное время согласно п. 2.10. технической заявки экипаж (команда) к участию в спортивных соревнованиях на спортивной дистанции не допускается.

2.14 При необходимости членами комиссии по допуску может производиться обязательное фотографирование участников.

2.15 Соревнования в возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» могут проводиться на дистанциях не выше 4 класса.

2.16 В возрастной группе «юниоры/юниорки (17-25 лет)» проводятся только официальные спортивные соревнования среди студентов. При выполнении требований п. 2.4 данная возрастная группа не учитывается.

3. ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И СНАРЯЖЕНИЮ

3.1. Соревнования проводятся на спортивных туристских гребных судах, рекомендуемые размеры которых приведены в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Класс спортивного туристского гребного судна	Длина, м (не менее)	Ширина, м (не менее)
1	Каяк	2,3	0,6
2	Байдарка	3,4	0,6
3	Катамаран 2	3,6	1,6
4	Катамаран 4	4,0	1,8

Не допускается искусственное увеличение размера судна.

3.2. До первого старта техническая комиссия проверяет и фиксирует размеры судна (длина, ширина).

3.3. Замена судна допускается только по согласованию с технической комиссией. Все размеры нового судна могут отличаться не более чем на 5% от размеров ранее заявленного и при этом соответствовать п. 3.1.

3.4. Каяки и байдарки должны иметь дополнительную емкость непотопляемости, обеспечивающую при полном заполнении кокпита водой плавучее состояние, а также хотя бы с одного конца захват не дальше 30 см от носа или кормы судна. Захваты могут быть в виде верёвочных петель, верёвки с ручкой на конце лодки. Захваты должны допускать в любой момент легкое вставление кисти руки до основания большого пальца для последующего вытягивания лодки. Материал для захватов должен быть не менее 6 мм диаметром или сечением не менее 2 x 10 мм.

3.5. Расстояние между поперечинами каркаса катамарана должно быть не менее 40 см.

3.6. Рули запрещены на всех судах.

3.7. При прохождении дистанции во время соревнований и во время тренировок каждый участник должен быть в застегнутой защитном шлеме и застегнутом спасательном жилете. Спасательный жилет должен состоять из плавучего материала, который не впитывает воду и одинаково распределен спереди и на спине жилета с нижней шлейей или жесткой фиксацией низа жилета. Жилет должен удерживаться на поверхности воды с грузом весом 7,5 кг и иметь такую конструкцию, которая позволяла бы человеку, находящемуся в сознании, удерживаться на поверхности воды лицом вверх.

3.8. Для защиты головы используются сплавные, хоккейные или другие шлемы, закрывающие виски, затылок и уши. Строительные каски не допускаются.

3.9. Положением могут быть определены дополнительные требования к снаряжению, одежде участников и оборудованию судов. Техническая комиссия соревнований имеет право на окончательное решение по допуску каждого индивидуального судна и спасательного средства к соревнованиям.

3.10. Если участник ломает или теряет свое весло, он имеет право пользоваться запасным веслом, находящимся у него на судне. В спортивной дисциплине «дистанция - водная - командная гонка» весло можно взять у другого экипажа команды.

3.11. В установленные сроки, оговорённые в положении о спортивных соревнованиях или в информационном бюллетене спортивных соревнований, команда (экипаж) обязана в соответствии с Правилами пройти техническую комиссию.

3.12. Техническая комиссия проводится по месту расположения команд или в специально отведенном месте на месте проведения спортивных соревнований.

3.13. В техническую комиссию являются все участники лично и представляют следующее снаряжение:

- все спортивные туристские гребные суда, которые команда планирует использовать в соревнованиях, в том числе запасные и тренировочные,

- всё специальное туристское снаряжение, которое команда планирует использовать в соревнованиях (защитный шлем и спасательный жилет на каждого участника, спасательные концы («морковки»), вёсла, в том числе запасные).

3.14. После допуска к применению на соревнованиях все спортивные туристские гребные суда в обязательном порядке маркируются. Наличие маркировок проверяется технической комиссией перед каждым стартом.

3.15. При необходимости членами технической комиссии производятся обязательные к выполнению: фотографирование судов команды (экипажа); проверка плавучести судна в затопленном состоянии; проверка плавучести спасательных жилетов с грузом и т.п.

3.16. Экипаж, не прошедший техническую комиссию, к участию в соревнованиях не допускается.

3.17. По результатам работы техническая комиссия составляет протокол по установленной форме (приложение № 6 к данной части Правил).

4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Инспектирование дистанций

4.1.1 Инспектирование спортивных дистанций соревнований производится перед началом соревнований в день, предшествующий дню соревнований на дистанции.

4.1.2 Не позднее чем за один час до момента старта на спортивной дистанции первого экипажа на стенде официальной информации соревнований должен быть вывешен акт инспектирования дистанции по установленной форме (приложение № 9 к данной части Правил), утвержденный Главным судьёй и судьёй-инспектором спортивных соревнований.

4.1.3 Утверждение класса дистанции проводит судья-инспектор спортивных соревнований, назначаемый коллегией судей, соответствующей уровню спортивных соревнований.

4.2. Обеспечение безопасности при проведении соревнований

4.2.1 При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия и меры, обеспечивающие безопасность участников, судей, зрителей согласно настоящим Правилам.

4.2.2 Все участники соревнований должны уметь плавать.

4.2.3 При проведении соревнований на сложных дистанциях (при повышенном уровне воды в реке) или среди новичков ГСК имеет право провести квалификационные заезды, после которых принимает решение о возможности дальнейшего участия по каждому экипажу. Во время квалификационного заезда могут проверяться навыки самостраховки экипажа.

4.2.4 За готовность экипажа к выполнению самостраховки и умение участников плавать отвечает представитель команды.

4.2.5 Для выполнения страховочных действий судьи-страховщики имеют право остановить и задействовать любое судно участников, находящееся на воде.

4.2.6 Экипаж любого судна участников обязан выполнять требования судей-страховщиков.

4.2.7 Судьи, выполняющие свои обязанности в особо опасных местах (например, непосредственная близость к порогу, в каньоне под отвесной стеной), распоряжением начальника спасательной службы оснащаются дополнительными средствами защиты (касками, спасжилетами и т.д.). Одежда и экипировка судей должна обеспечивать надежную влаго-, ветро- и теплозащиту.

4.3. Классификация спортивных дистанций

4.3.1 Спортивная дистанция «Слалом» должна соответствовать параметрам таблицы 6.

Таблица 6

Уровень соревнований*	Класс дистанции**	Категория сложности определяющего препятствия	Количество ворот дистанции (в скобках обратных), не менее	Общая протяженность дистанции, м	Среднее время прохождения, мин.
Всероссийский	5-6	3-6	20(6)	600-2000	5-25
Региональный	3-4	2-4	15(4)	300-600	2-20
Муниципальный	1-2	1-2	10(2)	100-300	2-20

4.3.2 Спортивная дистанция «Эстафета» должна соответствовать параметрам таблицы 7.

Таблица 7

Уровень соревнований*	Класс дистанции**	Категория сложности определяющего препятствия	Количество этапов, не менее	Общая протяженность дистанции, м	Среднее время прохождения, мин.
Всероссийский	5-6	2-4	3	1000-3000	6-10
Региональный	3-4	2-3	2	500-2000	4-8
Муниципальный	1-2	1-2	2	200-1000	3-6

4.3.3 Спортивная дистанция «Ралли» должна соответствовать параметрам таблицы 8.

Таблица 8

Уровень соревнований*	Класс дистанции**	Категория сложности определяющего препятствия	Количество этапов, не менее	Общая протяжённость дистанции, м	Среднее время прохождения, мин.
Всероссийский	5-6	2-5	5-7	1000-3000	15-30
Региональный	3-4	2-3	4-6	500-2000	10-20
Муниципальный	1-2	1-2	3-6	200-1000	8-15

*- Для возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки» и «юниоры/юниорки» допускается на всероссийском уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях для соревнований регионального уровня, а на региональном уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях для соревнований муниципального уровня.

** - Определение класса дистанции на спортивных соревнованиях соответствующего уровня производится по его наибольшему значению в таблице.

4.3.4 На спортивной дистанции «Ралли» в зависимости от природных условий места проведения спортивных соревнований могут устанавливаться этапы и их элементы, указанные в таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Этап	Элементы этапа
1.	Скоростной сплав	Ровный участок
		Порог (без ворот)
		Связка ворот
		Ворота времени
2.	Самостраховка	Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль
		Переворот байдарки без покидания гребцами рабочего места и постановка его на ровный киль
		Переворот двухместного катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль
		Переворот четырехместного катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль
		Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и транспортировка перевёрнутого судна экипажем к берегу
3.	Страховка с воды	Страховка каяка
		Страховка байдарки
		Страховка катамарана

№ п/п	Этап	Элементы этапа
4.	Страховка с берега	Причаливание аварийного судна с помощью «морковок»
		Причаливание аварийного судна с помощью «сетки»
5.	Обнос судов по берегу	Ровный участок
		Подъём и спуск судна на высокий берег
6.	Проводка судов по воде	Подъём вверх по течению
		Спуск вниз по течению по сложному берегу

4.3.5 При постановке спортивной дистанции «Ралли» допускается, по согласованию со Старшим судьёй-инспектором, включать один составной этап из элементов разных этапов, включённых в данный перечень.

4.4. Требования к постановке спортивных дистанций

4.4.1 Спортивные дистанции устанавливаются на участке реки, позволяющем участникам посмотреть дистанцию с берега, а спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

4.4.2 Место старта (промежуточного старта) на берегу должно иметь достаточную по площади площадку для размещения зоны предстартовой проверки, удобного места для спуска судов на воду и для предварительного размещения судов и участников. Место старта (стартовой фиксации судна (судов) у берега или на воде) должно иметь достаточную ширину и глубину для беспрепятственного начала движения судна (всех одновременно стартующих судов).

4.4.3 При старте с воды линия старта организуется так же, как и линия финиша.

4.4.4 На спортивных дистанциях для обозначения линии движения на участке водной поверхности с элементами бурного потока воды устанавливаются ворота или створные ворота. Допускается установка одной вехи для обеспечения одновременного прохождения ворот несколькими экипажами или для обеспечения прохождения ворот экипажем с судном в перевернутом состоянии.

4.4.5 В отдельных случаях (например, у берега или скалы) допускается установка ворот с одной вехой или незначительное увеличение ширины ворот (например, когда скорость и направление водного потока не позволят пройти ворота без штрафа). Уменьшение ширины ворот не допускается.

4.4.6 Для обозначения графика движения на этапах дистанции «Ралли» могут устанавливаться ворота времени.

4.4.7 При установке ворот и створных ворот нижние концы вех по возможности должны быть на расстоянии 15-20 см над водой и не раскачиваться от её движения.

4.4.8 Таблички нумерации ворот и таблички обозначения ворот времени подвешиваются у верхних концов вех справа по ходу движения. Таблички подвешиваются «лицом» со стороны прохождения ворот.

4.4.9 Ворота и створные ворота должны быть правильно обозначены (цветом вех, табличками нумерации ворот и табличками обозначения ворот времени) в соответствии с Условиями прохождения спортивной дистанции. Ворота должны располагаться так, чтобы обеспечить достаточное место для их прохождения экипажем без штрафа и безошибочное судейство.

4.4.10 При организации финиша по пересечению линии финиша на воде линия финиша оборудуется в 10-30 м после последних ворот этапа спортивной дистанции «Слалом» или не далее 10-30 м после финиша этапа дистанции «Ралли». Линия финиша на дистанции «Эстафета» организуется шириной не менее 20 м. Ниже линии финиша по течению на берегу должно располагаться удобное место для подъёма судов своды.

4.4.11 В случае, если финиш (промежуточный финиш) организовывается по выходу группы экипажей со снаряжением в заданную зону на берегу, должна быть предусмотрена и обозначена зона причаливания для выхода с воды одновременно всех экипажей группы, а также обозначена на берегу зона финиша, где могут поместиться судно (все суда) и экипаж (все экипажи группы).

4.4.12 Этап спортивной дистанции «Слалом» или элемент «Связка ворот» этапа «Скоростной участок» дистанции «Ралли» делится на участки (связки) по количеству ворот (3-6 ворот в каждой связке).

4.4.13 Для оповещения участников и зрителей судьи на воротах пользуются сигнальными табличками.

4.4.14 При прохождении ворот судьи поднимают сигнальные таблички, соответствующие штрафу, полученному экипажем только на данных воротах. При пропуске ворот штраф на пропущенных воротах не сигнализируется.

4.4.15 При нарушении условий соревнований судья поднимает красную табличку и раскачивает её из стороны в сторону.

4.5. *Требования к постановке спортивной дистанции «Эстафета»*

4.5.1 Зона передачи эстафеты должна включать в себя последовательно расположенные на берегу зону причаливания и зону промежуточного старта.

4.5.2 Зоны причаливания и промежуточного старта должны иметь достаточную длину берега и глубину у берега для беспрепятственного одновременного причаливания всех судов, стартовавших на предыдущем этапе, и начала движения всех одновременно стартовых судов на следующем этапе.

4.5.3 Границы зоны причаливания и промежуточного старта на урезе воды обозначаются вехами или другими вертикальными стойками.

4.5.4 Границы на берегу зоны причаливания и промежуточного старта обозначаются маркировочной лентой или другим заградительным материалом, исключающим невозможность визуальной фиксации судьями выхода за неё участниками, а также исключающим беспрепятственный заход за неё зрителей.

4.5.5 Зоны причаливания и промежуточного старта должны быть соединены на берегу между собой контрольным створом. Одна вежа или вертикальная стойка должна обозначать одновременно одну границу зоны причаливания, зону промежуточного старта и контрольного створа.

4.5.6 Зоны причаливания, зона промежуточного старта и контрольный створ должны иметь достаточную ширину для одновременного перемещения участников через контрольный створ для передачи эстафеты.

4.5.7 Границы зон причаливания и промежуточного старта на берегу обозначаются вехами или другими вертикальными стойками, установленными на урезе воды.

4.5.8 Контрольный створ на берегу обозначается по границам вехами или другими вертикальными стойками, исключающим невозможность визуальной фиксации его пересечения судьями.

4.5.9 Для исключения помех участникам со стороны зрителей береговые границы зон причаливания и промежуточного старта должны быть обозначены маркировочной лентой или другим заградительным материалом, исключающим беспрепятственный заход за неё.

4.6. *Требования к постановке спортивной дистанции «Ралли»*

4.6.1 Для обозначения мест выполнения действий экипажем на воде применяются:

- промежуточный старт;
- зона спуска судов на воду;

- створные ворота, ограничивающие зону поворота судна снизу и её расстояние от берега, зону постановки его на ровный киль сверху по течению;

- ворота, обозначающие линию движения после выполнения поворота и постановки на ровный киль перевернутого судна;

- контрольный рубеж, который ограничивает этап снизу по течению;

- зона причаливания (зона причаливания, указывающая финиш этапа, располагается выше контрольного рубежа).

4.6.2 Для обозначения линии движения экипажа (группы экипажей) на берегу применяются:

- контрольный створ;

- береговой коридор (оборудуется от зоны причаливания до контрольного створа и от контрольного створа до зоны спуска судов на воду или зоны финиша).

- береговая зона проводки судов по воде (оборудуется вдоль берега от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду);

- зона финиша, указывающая финиш этапа (может располагаться сразу за контрольным створом на берегу);

4.6.3 Контрольный рубеж оборудуется аналогично линии финиша.

4.6.4 Границы зоны причаливания, береговой зоны проводки судов по воде и зоны спуска судов на воду на урезе воды обозначаются вехами или другими вертикальными стойками.

4.6.5 Границы на берегу зоны причаливания, береговой зоны проводки судов по воде, зоны спуска судов на воду, берегового коридора или зоны финиша обозначаются маркировочной лентой или другим заградительным материалом, исключающим невозможность визуальной фиксации судьями выхода за неё участниками, а также исключающим беспрепятственный заход за неё зрителей.

4.6.6 Контрольный створ на берегу обозначается по границам вехами или другими вертикальными стойками, исключающим невозможность визуальной фиксации его пересечения судьями.

4.6.7 При использовании на этапах спортивной дистанции «Ралли» манекена пострадавшего, его вес должен быть от 10 до 30 кг.

4.6.8 Среднее прохождение этапа спортивной дистанции «Ралли» должно находиться в интервале 3-5 минут.

4.6.9 Среднее время прохождения элемента «Ровный участок» этапа «Скоростной сплав» не должно превышать 1-2 минуты.

4.6.10 При постановке элемента «Связка ворот» этапа «Скоростной сплав» количество ворот связки не более пяти. На весь этап связок ворот должно быть не более трех.

4.6.11 Элемент «Порог» этапа «Скоростной сплав» должен иметь максимальную категорию сложности определяющего препятствия. Иначе он должен быть совмещен с элементом «Связка ворот».

4.6.12 Время прохождения элемента «Ворота времени» этапа «Скоростной сплав» между первым и последним экипажем задается из расчета 5 секунд на каждое судно.

4.6.13 При постановке элемента «Ровный берег» этапа «Обнос судов по берегу» допускается перепад высот не более 5 м.

4.6.14 При постановке элемента «Подъем и спуск судна на высокий берег» этапа «Обнос судов по берегу» допускается перепад высот не более 20 м. Этап может организовываться с использованием грузовой верёвки и страховочных перил.

4.6.15 При постановке элемента этапа «Подъем вверх по течению» этапа «Проводка судов на воде» допускается включать последовательные участки по разным берегам реки с проведением траверса водного потока на другой берег.

4.6.16 Постановка элемента этапа «Спуск вниз по течению по сложному берегу» этапа «Проводка судов на воде» организуется на участке с сильным течением и сложным берегом, где невозможно перемещение судов сразу маятником от зоны причаливания до зоны причаливания, указывающей финиша этапа.

4.6.17 В зависимости от внешних условий (сильное течение, наличие естественных ориентиров и т.д.) по согласованию с судьёй-инспектором допускается упрощение оборудования этапов дистанции.

5. ПОРЯДОК СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ

5.1. Предстартовая проверка

5.1.1 Перед стартом каждый экипаж обязан пройти предстартовую проверку. В предстартовую проверку входит проверка членами технической комиссии на соответствие Правилам, Положению и Условиям соревнований судов и специального туристского снаряжения, а также проверка членами комиссии по допуску соответствие состава экипажа поданной технической заявке на участие в спортивных соревнованиях на спортивной дистанции.

5.1.2 Участники должны прибыть в зону предстартовой проверки за десять минут до времени старта, если иное не оговорено в Условиях прохождения спортивной дистанции.

5.1.3 Участники, опоздавшие ко времени проведения предстартовой проверки, но пришедшие на неё до времени старта, указанного в стартовом протоколе, проходят предстартовую проверку на общих основаниях, даже если это приведет к опозданию на старт.

5.1.4 В случае несоответствия спортивного туристского гребного судна, специального туристского снаряжения и состава экипажа Правилам, Положению, Условиям соревнований, протоколу комиссии по допуску или технической комиссии экипаж (группа экипажей) к старту не допускается.

5.1.5 После допуска экипажа на предстартовой проверке к старту, экипажу покидать зону старта запрещается. Физический контакт судей, представителей, болельщиков, других участников со стартующими участниками в зоне предстартовой проверки запрещён, кроме судей, проводящих предстартовую проверку.

5.2. *Виды и порядок старта*

5.2.1 Старт экипажей на этапе спортивных дистанций (спортивных дистанциях) «Слалом» и «Ралли» отдельный, экипажи (группы экипажей) стартуют с установленным интервалом времени согласно жеребьёвке. Интервал между стартами экипажей на спортивной дистанции «Слалом» не менее одной минуты, на спортивной дистанции «Ралли» не менее пяти минут.

5.2.2 В спортивных соревнованиях на спортивной дистанции «Эстафета» используется общий старт (экипажи судов команд первого этапа стартуют одновременно, в момент старта и до передачи ими эстафетной палочки экипажи команд судов остальных этапов находятся в своих зонах передачи эстафеты). Если условия реки не позволяют дать общий старт, команды могут стартовать группами (заездами). В этом случае количество судов в заезде и порядок стартов определяет ГСК.

5.2.3 Старт на спортивных дистанциях «Ралли» и «Слалом» организовывается от берега, при котором судно (суда) экипажей (группы экипажей) должны удерживаться на месте старта судьями стартерами. Судно (суда) и экипаж (группа экипажей) в момент старта должны быть неподвижны.

5.2.4 Старт на спортивной дистанции «Эстафета», в зависимости от Условий прохождения спортивной дистанции, может быть организован двумя способами: от берега(ов) и с воды.

5.2.4.1 При старте от берега(ов) до команды старшего судьи на старте суда должны удерживаться на месте старта судьями стартерами.

5.2.4.2 При старте с воды все стартующие экипажи в момент старта должны находиться перед стартовой линией и быть неподвижны.

5.2.5 Расположение экипажей на старте спортивной дистанции «Эстафета» обеспечивается выбором стартовых позиций поочередно, начиная с лучшего по текущему рейтингу.

5.2.6 Старт может быть организован в порядке общей или групповой жеребьёвки (по рейтингу или по решению ГСК).

5.2.7 Экипаж, опоздавший на старт, на дистанцию не допускается.

5.2.8 Опозданием на старт является явка экипажа в полном составе на место старта позже времени, указанного в стартовом протоколе.

5.2.9 Если опоздание экипажа произошло вследствие форс-мажорных обстоятельств, решение о стартовом времени экипажа принимает Главная судейская коллегия.

5.2.10 Старт может даваться следующими сигналами: сигналом стартового таймера, устной командой судьи или выстрелом сигнального пистолета или другого сигнального оборудования.

5.2.11.1 При старте по стартовому таймеру команда к старту подаётся звуком стартового таймера, а также визуальным отображением времени старта на стартовом таймере. Звуковой сигнал стартового таймера должен быть громким и состоять из нескольких звуковых сигналов, последний из которых должен иметь иную тональность. Старт экипажа (группы экипажей) производится по последнему звуковому сигналу стартового таймера.

5.2.11.2 При старте судья даёт следующие громкие и хорошо различимые устные команды:

- за одну минуту до старта – команда «Минута до старта»,
- за 30 секунд до старта – команда «30 секунд»,
- за 10 секунд до старта – команда «10 секунд»,
- за 5 секунд до старта – команда «Внимание!»,
- в точное стартовое время – команда «Старт!».

5.2.11.3 При общем старте стартовый сигнал подаётся выстрелом из сигнального пистолета или другого сигнального оборудования. Устные сигналы к подготовке подаются в соответствии с п. 5.2.11.2.

5.2.14 Только старший судья старта определяет наличие фальстарта и подаёт условный сигнал к возвращению на старт.

5.2.15 Старший судья старта определяет возможность разрешения повторного старта и извещает об этом Главного судью соревнований.

5.2.16 Окончательно порядок старта на спортивной дистанции оговаривается Условиями прохождения спортивной дистанции.

5.3. *Виды и порядок финиша, хронометраж*

5.3.1 В спортивных соревнованиях в группе дисциплин дистанции водные на всех спортивных дистанциях финиш на дистанции (этапе дистанции) может фиксироваться двумя способами: по пересечению линии финиша на воде или по выходу в зону финиша на берегу.

5.3.2 При организации финиша по пересечению линии финиша на воде экипаж (группа экипажей) считается закончившим прохождение этапа спортивной дистанции (спортивной дистанции), когда корпус первого гребца экипажа (последнего экипажа группы) пересек линию финиша.

5.3.3 В момент пересечения линии финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

5.3.4 При организации финиша по выходу в зону финиша на берегу, экипаж (группа экипажей) считается закончившим прохождение спортивной дистанции (этапа спортивной дистанции), когда все гребцы со всем специальным туристским снаряжением и судами находятся в обозначенной зоне финиша на берегу.

5.3.5 Окончательно порядок финиша на спортивной дистанции «Ралли» оговаривается Условиями прохождения спортивной дистанции.

5.3.6 Время старта фиксируется в стартовом протоколе по судейским хронометрам старта, синхронизированными с судейскими хронометрами финиша.

5.3.7 Время финиша фиксируется в протоколе финиша по судейским хронометрам финиша с дублированием момента финиша в реальном времени видеозаписью.

6. *ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ*

6.1. Результат экипажа на спортивной дистанции «Слалом» и на спортивной дистанции «Ралли» определяется суммой результатов на всех её этапах. На спортивной дистанции «Слалом» результат экипажа может определяться результатом на одном единственном этапе.

6.2. Результат экипажа на этапе спортивной дистанции «Слалом» (спортивной дистанции «Слалом») определяется по результату лучшей попытки прохождения этапа (спортивной дистанции).

6.3. Результат экипажа (группы экипажей) на этапе спортивной дистанции «Ралли» и на этапе спортивной дистанции «Слалом» определяется как сумма времени прохождения экипажем (группой экипажей) этапа спортивной дистанции и штрафного времени, полученного в ходе прохождения этапа спортивной дистанции.

6.4. Время прохождения этапа спортивной дистанции «Ралли» и этапа спортивной дистанции «Слалом» измеряется от момента старта экипажа (группы экипажей) на этапе спортивной дистанции до момента финиша на этапе спортивной дистанции.

6.5. Результат группы экипажей на спортивной дистанции «Эстафета» определяется временем прохождения спортивной дистанции, которое измеряется от момента старта до момента финиша на спортивной дистанции.

6.6. При равенстве результатов предпочтение отдается экипажу, имеющему меньше штрафного времени. При равенстве штрафного времени в лучших попытках, предпочтение отдается экипажу, имеющему лучший результат в худшей попытке. При равенстве результатов худших попыток предпочтение отдаётся экипажу, имеющему меньше штрафного времени в худшей попытке. При равенстве всех показателей им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в котором стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько не занятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

6.7. При прохождении дистанции «Слалом» за прохождение ворот с ошибками в зависимости от характера ошибок начисляется штрафное время согласно таблице 10.

Таблица 10

№ п/п	Нарушение	Штраф, сек	Примечание
1	Пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех	0	Чистое прохождение
2	Пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех	5	С учетом п.п. 7.2.4. и 7.2.5. Касание вех любой частью тела участника, судна или весла
3	Пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины	20	С учетом п.п. 7.2.4. и 7.2.5
4	Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания или с касанием вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (не более половины из них) линии ворот в	20	С учетом п.п. 7.2.4. и 7.2.5

№ п/п	Нарушение	Штраф, сек	Примечание
	обратном на правлении с выходом судна с линии ворот		
5	Пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа	50	С учетом п.п. 7.2.4. и 7.2.5
6	Непрохождение ворот	50	Отсутствует начало взятия согласно п. 7.2.3
7	Нарушение маркировки	50	С учетом п. 7.2.7
8	При пересечении линии ворот в перевернутом состоянии	50	Начало взятия ворот определяется по началу пересечения линии ворот перевернутым судном (голова участника находится в воде)
9	Эскимосский переворот в воротах	50	Момент начала эскимосского переворота определяется по нахождению головы участника в воде после пересечения им линии ворот
10	Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания или с касанием вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (более половины из них) линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот	50	С учетом п. 7.2.4. и п. 7.2.5
11	Умышленное откидывание вех рукой или веслом с целью прохождения ворот	50	Не судится при отводе вехи в момент гребка гребцом (веслом в воде)
12	Умышленное непрохождение ворот	До 250	Информация о наличии штрафа доводится до участников до старта первого участника в спортивных соревнованиях на спортивной дистанции

6.8. При прохождении ворот с ошибками экипажу засчитывается наибольший штраф на данных воротах.

6.9. Окончательный порядок применения штрафа на дистанции «Слалом», указанный в строке 12 таблицы 10, оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции.

6.10. При использовании в спортивной дистанции «Ралли» на этапе «Скоростной сплав» элемента «Связка ворот» начисление штрафного времени при прохождении этапа с ошибками осуществляется в соответствии с таблицей 10, но при этом допускается исключение из неё некоторых штрафов.

6.11. При прохождении других этапов спортивной дистанции «Ралли» за прохождение этапа с ошибками, в зависимости от характера ошибок, начисляется штрафное время согласно таблице 11.

Таблица 11

№	Нарушение	Штраф, сек	Примечание
1	Потеря весла (в том числе запасного)	20	Весло потеряно на берегу или ушло за контрольный рубеж
2	Заступ участника за разметку этапа или выход на берег кроме обозначенных зон	50	Заступ за разметку
3	Заход в воду выше колена	50	
4	Превышение интервала времени, установленного для прохождения «ворот времени»	50	
5	При прохождении ворот, обозначающих линию движения, пересечение линии ворот менее чем половиной экипажа	50	В соответствии с п. 6.10 и со строкой 5 таблицы 10
6	Прохождение ворот, ограничивающих зону поворота судна, судном на ровном киле	100	Перевернувшееся судно не лежит на воде
7	Непрохождение ворот, ограничивающих зону поворота судна, всеми членами экипажа (голова над водой) перевернувшегося судна кверху килем	100	Голова участника за линией ворот
8	Непрохождение ворот, ограничивающих зону поворота судна, всем перевернувшимся судном кверху килем	100	Часть судна за линией ворот
9	Пересечение контрольного рубежа всем корпусом члена экипажа	100	Просвет между участником и линией контрольного рубежа

№	Нарушение	Штраф, сек	Примечание
1 1	Невыполнение условий этапа	200	Отсутствует выполнение технического приема на этапе, указанного в условиях прохождения спортивной дистанции
1 2	Умышленный отказ от выполнения условий этапа	400	В соответствии с п. 6.9 при отсутствии выполнения хотя бы одного из технических приемов на этапе, указанных в условиях прохождения спортивной дистанции

6.12. При прохождении этапов с ошибками экипажу засчитывается наибольший штраф на данном этапе.

6.13. Окончательный порядок применения штрафа на дистанции «Ралли», указанный в строках 11,12 таблицы 11, оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции.

6.14. Аннулирование результата на спортивной дистанции.

6.14.1 Результат экипажа на спортивной дистанции аннулируется:

- если в снаряжение или судно после прохождения предстартовой проверки были внесены изменения, противоречащие Правилам или положению о конкретных соревнованиях;
- при покидании участниками зоны старта (промежуточного старта) после предстартовой проверки;
- на спортивных дистанциях «Ралли» и «Эстафета», если при пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне либо судно находилось в перевернутом состоянии;
- за руководство действиями спортсмена при помощи электроакустической аппаратуры (мегафон и т.п.) или радиотелефонов (т.е. радиотелефонная связь между участником и другим лицом);
- за умышленное направление, толкание или приведение в движение севшего на мель или камень судна кем-либо другим, кроме самого экипажа;
- за нарушения при прохождении спортивной дистанции, дополнительно оговорённые в Условиях прохождения дистанции.

6.14.2 Результат экипажа в попытке на спортивной дистанции «Слалом» аннулируется:

- при покидании членом экипажа посадочного места;

- если при пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне либо судно находилось в перевернутом состоянии;
- при передаче или бросании участнику запасного весла другого экипажа или его собственного потерянного весла;

Если экипаж после покидания членом экипажа посадочного места продолжает прохождение дистанции с помехой другим участникам, то это может служить основанием для аннулирования результата экипажа на данных спортивных соревнованиях.

6.14.3 Результат группы на спортивной дистанции «Эстафета» аннулируется:

- за кидание эстафетной палочки;
- за потерю эстафетной палочки;
- за передачу эстафеты вне зоны передачи эстафеты или перед контрольным створом;
- за непрохождение передающим участником контрольного створа между зоной причаливания и зоной промежуточного старта;
- за непрохождение одного из этапов.

7. *ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ И ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИЙ*

7.1. *Прохождение спортивной дистанции*

Прохождение спортивной дистанции спортивных соревнований заключается в прохождении экипажем (группой экипажей) согласно Условиям прохождения спортивной дистанции как естественных, так и искусственных препятствий с использованием технических и физических приёмов и способов, необходимых для прохождения спортивного туристского водного маршрута. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий прохождения спортивной дистанции и до истечения контрольного времени дистанции экипаж (группа экипажей) на спортивных туристских гребных судах и их специальное туристское снаряжение пересекли финишную линию.

7.2. *Технические приёмы и прохождение спортивной дистанции «Слалом»*

7.2.1 Ворота проходятся экипажем соответственно их маркировки: зелено-белые ворота по течению, красно-белые ворота против течения.

7.2.2 Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи.

7.2.3 Концом взятия ворот считается либо выход судна с линии ворот после пересечения её хотя бы одним гребцом, либо начало взятия любых следующих ворот.

7.2.4 Пересечение линии ворот гребцом каяка, байдарки считается, если линию ворот пересекли голова и весь корпус гребца. В катамаране 2 и катамаране 4 – голова и посадочное место гребца.

7.2.5 Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот. При отсутствии начала взятия ворота считаются не пройденными.

7.2.6 Прохождение каждого ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

7.2.7 Нарушением маркировки ворот считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

7.2.8 Покидание членом экипажа посадочного места запрещается.

7.2.9 Экипаж, стартовавший ранее, обязан пропустить или сделать все возможное, чтобы не допустить помехи, если его догнал другой экипаж у препятствия и потребовал: «Дорогу!».

7.2.10 Догоняющий экипаж обязан проходить трассу должным образом. Если он догоняет в результате пропуска ворот, тогда он обязан не мешать участнику, к которому приближается.

7.2.11 Если экипажу при прохождении дистанции помешал другой экипаж или объективные причины, то с разрешения главного судьи первый имеет право на перезаезд. Решение о перезезде должно быть принято до закрытия дистанции.

7.2.12 В случае перезаезда, вызванного помехой со стороны другого экипажа, до ворот перед которыми была помеха, засчитывается наибольший штраф на каждом воротах из данной попытки и попытки перезаезда.

7.3. Технические приёмы и прохождение спортивной дистанции «Эстафета»

7.3.1 Передача эстафеты производится передачей эстафетной палочки из рук в руки в зоне промежуточного старта. Перед передачей эстафетной палочки передающий экипаж должен причалить к берегу в зоне причаливания, а передающий участник должен выйти на берег и пройти контрольный створ на берегу между зоной причаливания и зоной промежуточного старта.

7.3.2 Окончательный порядок прохождения дистанции определяется Условиями прохождения спортивной дистанции.

7.3.3 Во время прохождения спортивной дистанции (этапа) при касании судов или вёслами экипажей, спортсмены, возможность которых

гребсти ограничена бортом судна соперника, обязаны поднять и удерживать вёсла вертикально над бортом, в пределах габаритов своего судна.

7.3.4 В случае выпадения гребца с судна в воду экипаж обязан оказать ему помощь.

7.3.5 Переворот судна не является основанием для дисквалификации экипажа, если команде удалось до пересечения финишного створа поставить судно на ровный киль и всем гребцам занять свои рабочие места.

7.4. *Технические приёмы и прохождение спортивной дистанции «Ралли»*

7.4.1 При последовательном прохождении этапов спортивной дистанции «Ралли» группа экипажей начинает прохождение этапа только после прохождения предыдущего этапа всеми экипажами команды в полном составе.

7.4.2 Прохождение этапа осуществляется в соответствии с условиями прохождения этапа. В условиях прохождения этапа отображается: название этапа, название элементов этапа, перечень оборудования этапа, порядок прохождения этапа, штрафы за технические ошибки на этапе.

7.4.3 Во время прохождения дистанции или одного из его этапов экипажи могут производить дополнительную разведку с берега. В особо сложных местах дистанции может даваться промежуточный финиш для дополнительного просмотра препятствия.

7.4.4 Прохождение спортивной дистанции «Ралли» при необходимости может быть организовано в течение как одного, так и нескольких дней.

7.4.5 При необходимости в случае многодневного прохождения дистанции, кроме мест промежуточных стартов и финишей должны быть организованы промежуточные места размещения участников.

7.4.6 При многодневном прохождении спортивной дистанции допускается расположение этапов на одном участке водной поверхности (локальном препятствии).

7.4.7 Все этапы спортивной дистанции «Ралли» рекомендуется располагать как можно ближе друг к другу (финиш этапа является стартом следующего этапа). В случае расположения этапов в некоторой удаленности друг от друга среднее время прохождения всех участков между этапами в сумме с этапом «Скоростной сплав» не должно превышать рекомендуемое время прохождения этапа «Скоростной сплав».

7.4.8 В случае переворота или поломки судна команда может продолжать прохождение дистанции при условии ликвидации аварии собственными силами во время прохождения дистанции.

7.4.9 Участникам экипажей (группы экипажей) запрещается в течение прохождения спортивной дистанции «Ралли» менять рабочее место и судно. При прохождении дистанции между этапами каяк и байдарка должны быть обязательно с одетой на гребцов и кокпиты юбкой.

7.5. *Технические приёмы и прохождение этапов спортивной дистанции «Ралли»*

7.5.1 *Прохождение этапа «Скоростной сплав»*

7.5.1.1 Экипаж (группа экипажей) должны пройти участок водной поверхности с элементами бурного потока, выдерживая линию движения, ограниченную как естественными, так и искусственными препятствиями - воротами, подвешенными над водой (упрощенный аналог дистанции «Слалом») от старта этапа (финиша предыдущего этапа) до финиша этапа (финиша дистанции или старта следующего этапа).

7.5.2 *Прохождение этапа «Самостраховка»*

7.5.2.1 В зоне переворота перед створными воротами, ограничивающими зону переворота судна снизу по течению, экипаж (группа экипажей) переворачивают суда кверху килем. Затем проходят створные ворота, ограничивающие зону переворота судна, в перевёрнутом состоянии. Далее после их прохождения осуществляют постановку судов на ровный киль до контрольного рубежа. После постановки судна на ровный киль проходят ворота, обозначающие линию движения, и причаливают к зоне причаливания. Переворот и постановка на ровный киль перевёрнутого судна осуществляется только силами его экипажа.

7.5.2.2 При прохождении створных ворот судном в перевёрнутом состоянии, оно должно лежать на воде.

7.5.2.3 При недостаточной скорости течения переворот судна и постановка его на ровный киль осуществляется в заданной зоне с обозначенными границами.

7.5.2.4 Прохождение этапа группой экипажей подразумевает прохождение одного из элементов этапа каждым судном группы экипажей в обязательном порядке.

7.5.2.5 При выполнении переворота каяка и байдарки, переворот осуществляется на 360°. При прохождении ворот в перевёрнутом состоянии линию ворот должно пересечь все судно.

7.5.2.6 При прохождении ворот в перевёрнутом состоянии катамараном, линию ворот должны пересечь все судно и все гребцы (голова над водой).

7.5.2.7 Элемент «Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и транспортировка перевёрнутого судна экипажем» копирует

«Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль», где постановка судна на ровный киль не производится. При прохождении данного элемента, после прохождения створных ворот в перевёрнутом состоянии, экипаж транспортирует собственными силами перевёрнутое судно к зоне причаливания.

7.5.3 *Прохождение этапа «Страховка с воды»*

7.5.3.1 Страхующее судно (суда) проходит (проходят) створные ворота, ограничивающие зону переворота судна снизу по течению, ворота, обозначающие линию движения, и встаёт (встают) на страховку в зоне страховки до контрольного рубежа ниже створных ворот, ограничивающих зону переворота судна снизу по течению. Далее в зоне переворота экипаж страхуемого судна переворачивает судно кверху килем и проходит створные ворота в перевёрнутом состоянии с покиданием гребцами рабочих мест. Страховка страхуемого судна осуществляется страхующими судами любым способом выше контрольного рубежа до зоны причаливания.

7.5.3.2 При прохождении ворот судном в перевёрнутом состоянии, оно должно лежать на воде.

7.5.3.3 При прохождении ворот судна в перевёрнутом состоянии, линию ворот должны пересечь всё судно и все гребцы (голова над водой).

7.5.3.4 Участникам на перевёрнутом страхуемом судне запрещается занимать рабочее место, а также работать на нём вёслами после переворота до момента любого касания спасательным концом, вёслами, гребцом или судном страхующего экипажа гребца, весла или перевёрнутого судна страхуемого экипажа.

7.5.3.5 Действия по страховке страхующее судно имеет право начинать только после прохождения ворот, обозначающих линию движения.

7.5.3.6 При прохождении этапа количество страхующих судов команды (группы экипажей) должно быть не менее количества страхуемых судов.

7.5.3.7 Состав страхующих и страхуемых судов определяется Условиями прохождения спортивной дистанции.

7.5.3.8 Страховка и транспортировка перевёрнутых судов и участников в зону причаливания производится любым способом.

7.5.3.9 Страхуемое судно при условиях, не позволяющих провести безопасно переворот страхуемого судна, и при прохождении дистанции экипажем в личном зачете должно быть заменено на судейское судно или манекен пострадавшего.

7.5.4 *Прохождение этапа «Страховка с берега»*

7.5.4.1 Страхующее судно проходит створные ворота, ограничивающие зону поворота судна снизу по течению, причаливает в зоне причаливания, и экипаж выходит на берег зоны. Затем страхуемые суда переворачиваются кверху килем перед створными воротами, ограничивающими зону поворота судна снизу по течению, и проходят их в перевёрнутом состоянии, после этого экипаж страхующего судна осуществляет причаливание страхуемого судна с помощью «морковки» в зоне причаливания до контрольного рубежа. После причаливания страхуемые суда переворачивают на ровный киль, гребцы всех экипажей занимают свои рабочие места.

7.5.4.2 При прохождении ворот судном в перевёрнутом состоянии, линию движения должны пересечь всё судно и все гребцы (голова над водой).

7.5.4.3 При прохождении ворот судном кверху килем, судно должно лежать на воде.

7.5.4.4 Поворот судна осуществляется всеми судами кроме первого, а их последующая страховка осуществляется всеми членами экипажей первого страхующего судна и всех уже причаленных судов.

7.5.4.5 Страхуемое судно считается причаленным в зоне причаливания, когда оно коснётся берега.

7.5.4.6 Страхуемое судно запрещается переворачивать до касания им берега в зоне причаливания.

7.5.4.7 Работа вёслами на аварийном судне после прохождения ворот до контрольного рубежа запрещена. В случае пересечения контрольного рубежа экипажу разрешается переворачивать судно и работать вёслами.

7.5.4.8 Количество используемых спасательных концов оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции.

7.5.4.9 При прохождении дистанции экипажем в личном зачете страхуемое судно заменяет буёк на водной поверхности. Действия по страховке имитируются броском спасательного кольца «морковки» в буёк на точность попадания.

7.5.5 *Прохождение этапа «Обнос судов поберегу»*

7.5.5.1 Экипаж (группа экипажей) должен перенести все суда и снаряжение от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду по береговому коридору через контрольный створ. В зоне спуска судов на воду экипаж (группа экипажей) спускают суда на воду и занимают рабочие места.

7.5.5.2 Разрешается обратное и челночное движение на этапе.

7.5.6 *Прохождение этапа «Проводка судов по воде»*

7.5.6.1 Экипаж (группа экипажей) осуществляет проводку судна по береговой зоне проводки судов по воде на бечеве от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду, указывающей финиш этапа.

7.5.6.2 Находиться на судне членам экипажа, касание судна любой частью тела члена экипажа во время проводки запрещено.

7.5.6.3 Экипаж может занять рабочие места только в зоне спуска судов на воду, указывающей финиш этапа.

7.5.6.4 Разрешается обратное и челночное движение.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ЧАСТИ 1 РАЗДЕЛА 3

(Формы документов, которые используются во время проведения спортивных соревнований и включаются в отчёт о проведении соревнований)

Приложение № 1

Форма информационного бюллетеня о проведении соревнований

(наименование органа управления физической культурой и спортом, соответствующего уровню соревнований)

(наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование, город, населенный пункт, река)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ____

о проведении спортивных соревнований

1. Общие положения

(наименование спортивных соревнований) (далее – спортивные соревнования)
пройдут с «__» по «____» _____ 202__ года на _____
(место проведения соревнований)

Место расположения главной поляны спортивных соревнований будет находиться _____.

(место расположения главной поляны соревнований)

Спортивные соревнования проводятся в соответствии:

- с «Положением о _____ официальных спортивных
(уровень соревнований)
соревнованиях по спортивному туризму на 202__ год» (далее – Положение),
утверждённым _____
(наименование органа управления в сфере физической культуры соответств. уровня)

и _____;
(наименование спортивной федерации соответствующего уровня)

- с правилами вида спорта «спортивный туризм», утвержденными приказом Минспорта России от «__» _____ 202__ года № _____;

- с Условиями проведения спортивных соревнований в дисциплине.

2. Организаторы спортивных соревнований

Общее руководство подготовкой и проведением спортивных соревнований осуществляют:

- _____ ;
(наименование органа управления в сфере физической культуры соответствующего уровня)
- _____ ;
(наименование спортивной федерации соответствующего уровня)
- _____ ;
- _____ ;
- _____ ;
(администрация муниципального образования, на территории которого проводится спортивное соревнование)

3. Программа спортивных соревнований

Число, месяц	До 14:00 приезд команд.
	С 14:00 до 18:00 работа комиссии по допуску
	С 16:00 до 18:00 официальная тренировка
	20:00 совещание ГСК с представителями команд
Число, месяц	10:00 торжественное открытие соревнований
	С 11:00 спортивные соревнования в спортивной дисциплине: «дистанция – водная – каяк», «дистанция – водная – байдарка», дистанция «Слалом» 5 класса, лично-командный зачёт
	20:00 совещание ГСК с представителями команд
Число, месяц	
Число, месяц	
Число, месяц	16:00 награждение победителей, торжественное закрытие соревнований
	С 17:00 отъезд команд

4. Требования к участникам соревнований

5. Размещение и проживание

6. Проезд к месту проведения соревнований

7. Контакты организаторов

Форма протокола итогов работы технической комиссии

(наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований)

(наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование, город, населенный пункт, река)

ПРОТОКОЛ**итогов работы технической комиссии**

Техническая комиссия в составе: _____ – председатель
(Фамилия И.О.)

комиссии, _____ – заместитель главного судьи соревнований
(Фамилия И.О.)

по безопасности, _____ – заместитель главного секретаря
(Фамилия И.О.)

соревнований, проверив представленное снаряжение: суда, вёсла, спасательные жилеты, каски, гидрокостюмы; на соответствие требованиям Правил, Положения и Условий соревнований, допустила к соревнованиям следующие команды (экипажи):

№ п/п	Субъект Российской Федерации, муниципальное образование, туристско-спортивная организация	Представитель команды	Примечание
1	Наименование	Фамилия, имя, отчество	текст

Председатель технической комиссии _____ / _____ /
(Подпись) (Фамилия И.О.)

Заместитель главного судьи по безопасности _____ / _____ /
(Подпись) (Фамилия И.О.)

Заместитель главного секретаря соревнований _____ / _____ /
(Подпись) (Фамилия И.О.)

Форма протокола совещания ГСК с представителями команд

(наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

Г. _____

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование, город, населенный пункт, река)

ПРОТОКОЛ

Совещания ГСК с представителями команд

Дата, время

Присутствовали:

1. Члены главной судейской коллегии:

Должность	Ф.И.О.
Главный судья	<i>Фамилия, имя, отчество</i>
Главный секретарь	
Заместитель главного судьи по судейству	
Заместитель главного судьи по безопасности	
Начальник дистанции	

2. Представители команд:

Субъект Российской Федерации (муниципальное образование, туристско-спортивная организация)	Ф.И.О.
Наименование	<i>Фамилия, имя, отчество</i>

3. Дополнительная информация по программе соревнований:

Главный судья: (дополнительная информация)

Вопросы:

Фамилия И.О.: (вопрос)

Главный судья: (ответ на вопрос)

...

4. Дополнительная информация по условиям прохождения дистанций:

Заместитель главного судьи по судейству:

(дополнительная информация)

Вопросы:

Фамилия И.О.: (вопрос)

Заместитель главного судьи по судейству: (ответ на вопрос)

...

5. Дополнительная информация по оборудованию дистанций:

Начальник дистанций: (дополнительная информация)

Вопросы:

Фамилия И.О.: (вопрос)

Начальник дистанций: (ответ на вопрос)

...

6. Дополнительная информация по обеспечению безопасности при проведении спортивных соревнований:

Заместитель главного судьи по безопасности: (дополнительная информация)

Вопросы:

Фамилия И.О.: (вопрос)

Главный судья: (ответ на вопрос)

...

Главный судья соревнований _____ / _____ /
(Подпись) (Фамилия И.О.)

Приложение № 4

Условия прохождения спортивных дистанций

(наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований)

(наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации,
образование, город, населенный пункт, река)

муниципальное

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № ____

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований

_____ / _____ /

(Подпись) (Фамилия И.О.)

«__» _____ 202_ г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ

Спортивная дисциплина: _____
(наименование спортивной дисциплины)

Вид дистанции: «Эстафета»

Группа экипажей: _____
(перечисление классов судов)

Основные параметры спортивной дистанции:

Длина дистанции: _____ м, количество этапов _____,

Этапы дистанции расположены в следующем порядке:

Этап № 1 от _____ до _____
(описание места старта) (описание места передачи эстафеты 1)

Этап № 2 от _____ до _____
(описание места передачи эстафеты 1) (описание места передачи эстафеты 2)

Этап № 3 от _____ до _____
(описание места передачи эстафеты 2) (описание места передачи эстафеты 3)

Этап № 4 от _____ до _____
(описание места передачи эстафеты 3) (описание места финиша)

Расположение судов на этапах (не оговаривается):

1 этап – _____,
(класс туристского гребного судна)

2 этап – _____,
(класс туристского гребного судна)

3 этап – _____,
(класс туристского гребного судна)

4 этап – _____,
(класс туристского гребного судна)

Старт

(Указывается порядок старта)

Прохождение этапов спортивной дистанции

(описание прохождения этапов дистанции и передачи эстафеты на этапах)

Финиш

(описание финиша)

Подведение результатов

(описание подведения результатов соревнований на дистанции)

Зам. главного судьи по судейству _____ / _____ /

(Подпись)

(Фамилия И.О.)

Схема дистанции

(рисунки-чертежи этапов, общая схема дистанции (по необходимости) с условными обозначениями)

(наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований)

(наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

Г. _____

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование,
город, населенный пункт, река)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № _____

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований

_____ / _____ /

(Подпись) (Фамилия И.О.)

«__» _____ 202_ г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ

Спортивная дисциплина: _____
(наименование спортивной дисциплины)

Вид дистанции: «Ралли»

Экипаж (группа экипажей): _____
(перечисление классов судов)

Обязательное специальное снаряжение: _____
(перечисление всех единиц снаряжения)

Дистанция соревнований состоит из следующих этапов:

Этап № 1 _____
(название этапа)

Элементы этапа: _____
(перечисление элементов этапа)

Судейское оборудование этапа: _____
(перечисление единиц судейского оборудования)

...

Этап № 4 _____
(название этапа)

Элементы этапа: _____
(перечисление элементов этапа)

Судейское оборудование этапа: _____
(перечисление единиц судейского оборудования)

...

Старт

(указывается место старта, порядок старта)

Прохождение этапов спортивной дистанции.

Этап №1

(описания старта этапа №1, прохождения этапа №1, финиша этапа №1, штрафы за технические ошибки на этапе №1).

.....

Этап № N

(описания старта этапа №N, прохождения этапа №N, финиша этапа №N, штрафы за технические ошибки на этапе №N).

Финиш

(Указывается место финиша на дистанции, описание финиша)

Подведение результатов

(описание подведения результатов соревнований на этапах и на дистанции)

Зам. главного судьи по судейству _____ / _____ /
(Подпись) (Фамилия И.О.)

Схема дистанции

(рисунки-чертежи этапов, общая схема дистанции (по необходимости) с условными обозначениями)

(наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований)

(наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

Г. _____

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование,
город, населенный пункт, река)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № _____

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований

_____/_____/

(Подпись) (Фамилия И.О.)

«__» _____ 202_ г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ

Спортивная дисциплина: _____

(наименование спортивной дисциплины)

Вид дистанции: «Слалом»

Основные параметры спортивной дистанции:

Длина дистанции: _____ м. Количество этапов _____

Этап №1

Основные параметры:

Количество ворот _____

Контрольное время прохождения дистанции _____ мин

Категория сложности определяющего препятствия _____

Старт

Место старта _____

Стартовый интервал _____ мин

Финиш

Место финиша _____

Увеличенный штраф при прохождении ворот:

Ворота № ____ - штраф _____ очков за непрохождение ворот.

...

Ворота № ____ - штраф _____ очков за непрохождение ворот

Обеспечение безопасности

После финиша каждое финиширующее судно встает на страховку ниже линии финиша и страхует следующий финиширующий экипаж под руководством Старшего судьи финиша. После финиша следующего экипажа сменяются им.

Этап № 2

Основные параметры:

Количество ворот _____

Контрольное время прохождения дистанции _____ мин

Категория сложности определяющего препятствия _____

Старт

Место старта _____

Стартовый интервал _____ мин

Финиш

Место финиша _____

Увеличенный штраф при прохождении ворот:

Ворота № ____ - штраф _____ очков за непрохождение ворот.

...

Ворота № ____ - штраф _____ очков за непрохождение ворот

Обеспечение безопасности:

После финиша каждое финиширующее судно встает на страховку ниже линии финиша и страхует следующий финиширующий экипаж под руководством Старшего судьи финиша. После финиша следующего экипажа сменяются финишировавшим экипажем.

Зам. главного судьи по судейству _____ / _____ /
(подпись) (фамилия И.О.)

Схемы этапов спортивной дистанции

(рисунок-чертеж каждого этапа дистанции с указанием береговой линии, места старта, ворот, линии финиша, расположения судей и страховки).

В случае если дистанция состоит из одного единственного этапа, условия состоят из указанной информации одного этапа.

Форма акта инспектирования спортивной дистанции

(наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований)

(наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное
образование, город, населенный пункт, река)

**АКТ
инспектирования спортивной дистанции**

Наименование спортивной дисциплины _____
(наименование в соответствии с ВРВС)

Наименование спортивной дистанции _____
(наименование спортивной дистанции)

Мы, ниже подписавшиеся, представитель (наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующей уровню соревнований) – Судья-инспектор соревнований (Фамилия, имя, отчество) и Главный судья соревнований (Фамилия, имя, отчество), составили настоящий акт в том, что проведен оперативно-технический осмотр спортивной дистанции и проведено определение класса дистанции.

В результате оперативно-технического осмотра установлено:

1. Общая протяженность дистанции _____
2. Количество ворот / количество этапов _____
3. Категория определяющего препятствия _____
4. Среднее время прохождения _____
5. Спортивная дистанция соответствует _____ классу дистанции.
6. На спортивной дистанции выполнены условия соответствующих пунктов Правил вида спорта «спортивный туризм».

Приложение: схема дистанции

Главный судья _____ / _____ /
(подпись) (фамилия И.О.)

Судья-инспектор _____ / _____ /
(подпись) (фамилия И.О.)

Форма протокола результатов спортивных соревнований

(наименование органа управления физической культурой и спортом, соответствующего уровню соревнований)

(наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующей уровню соревнований)

(наименование соревнований)

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование, город, населенный пункт, река)

ПРОТОКОЛ

результатов спортивных соревнований

Спортивная дисциплина (номер код ВРВС): _____ (_____)

(наименование спортивной дисциплины) (Номер-код ВРВС)

Вид программы: _____

возрастная группа, половой состав, наименование дистанции, класс дистанции

Квалификационный ранг: _____

№ п/п	Фамилия, Имя участников, Спортивная квалификация	Год рождения	Команда	Субъект Российской Федерации, (муниципальное образование)	Результат									Место	% от результата победителя	Выполнен Норматив	
					Время прохождения			Штраф на воротах (этапах)									Итоговый
					1 этап	N этап	Общее	1	2	3	4	5	N				

Главный судья _____ / _____ /

(Подпись)

(Фамилия И.О.)

Главный секретарь _____ / _____ /

(Подпись)

(Фамилия И.О.)

Старший судья-инспектор _____ / _____ /

(Подпись)

(Фамилия И.О.)

В зависимости от Условий прохождения дистанции ненужные столбцы исключаются.

Приложение № 7
Форма протеста

Главному судье соревнований _____

(наименование соревнований)

(Фамилия И.О. Главного судьи)

от представителя команды _____

(наименование команды, Фамилия И. О. представителя)

ПРОТЕСТ

(текст протеста с указанием пунктов Правил, которые протестующий считает нарушенными)

Представитель _____ / _____ /

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Протест принят _____

(дата, время)

Главный секретарь _____ / _____ /

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Решение по протесту:

(текст решения по протесту Главного судьи соревнований)

Главный судья _____ / _____ / _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

(дата, время)

Форма технической заявки на спортивные дистанции

(наименование соревнований)

Г. _____

(дата проведения соревнований)

(субъект Российской Федерации, муниципальное образование, город, населенный пункт, река)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗАЯВКА

Команда: _____

(наименование сборной команды субъекта Российской Федерации, муниципального образования, туристско-спортивной организации)

Спортивная дисциплина: _____

(наименование спортивной дисциплины)

№ п/п	Фамилия И.	Возрастная группа	Вид программы	Гребное туристское судно
1	Фамилия, имя	мужчины, женщины	мужчины	КАЯК
2	Фамилия, имя Фамилия, имя	юниоры, юниорки	Смешанные экипажи	БАЙДАРКА №1
3	Фамилия, имя Фамилия, имя	юноши, девушки	Мужчины	КАТАМАРАН 2 - №3
4	Фамилия, имя Фамилия, имя Фамилия, имя Фамилия, имя	мужчины, женщины	Смешанные экипажи	КАТАМАРАН 4 - №2

Представитель _____ / _____ /
(подпись) (Фамилия И.О.)

Заявка принята _____
(дата, время)

Главный секретарь _____ / _____ /
(подпись) (Фамилия И.О.)

**Форма заключения старшего судьи-инспектора
о проведении спортивных соревнований**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по проведению спортивных соревнований
Старшего судьи-инспектора

1. Данные о спортивных соревнованиях:

Вид спорта (номер-код ВРВС):	Спортивный туризм (0840005411Я)
Номер в ЕКП:	<i>Номер</i>
Наименование (статус):	<i>Наименование (статус)</i>
Спортивная дисциплина (группа спортивных дисциплин):	Дистанции - водные
Сроки проведения:	<i>Число. месяц - число. месяц. год года</i>
Место проведения:	<i>Наименование места проведения</i>
Главный судья соревнований:	<i>Фамилия, имя, отчество, квалификация спортивного судьи, субъект Российской Федерации</i>
Старший судья-инспектор соревнований:	<i>Фамилия, имя, отчество, квалификация спортивного судьи, субъект Российской Федерации</i>

2. Проведение комиссии по допуску к спортивным соревнованиям:

Комиссия по допуску работала в полном составе и принимала решения о допуске спортсменов к соревнованиям в соответствии с требованиями:

Правилами вида спорта «спортивный туризм» (Приказ Министерства спорта Российской Федерации от «__» _____ 202__ г. № __);

Положением о _____ официальных соревнованиях по спортивному туризму на 202__ год.

Статистические данные указаны в сводном протоколе работы комиссии по допуску.

Не допущены к участию в спортивных соревнованиях:

(Фамилия И. О., команда) по причине (указание причины)

(Фамилия И. О., команда) по причине (указание причины)

...

3. Выводы по проведению комиссии по допуску:

4. Классификация спортивных дистанций:

Спортивные дистанции соответствуют _____ классу, параметры дистанций указаны в актах сдачи-приёмки дистанций и соответствуют данной части Правил. Акты сдачи-приёмки дистанций утверждены Главным судьёй и судьёй-инспектором.

5. Оценка проведения подготовки спортивного мероприятия и работы организаторов:

№ п/п	Критерий оценки	Оценка
1	Взаимодействие с госструктурами при подготовке	<i>Оценка по пятибалльной шкале</i>
1.1	Санитарно-экологическое обеспечение	
1.2	Охрана общественного порядка	
1.3	Медицинское обеспечение	
1.4	Обеспечение безопасности на спортивных дистанциях	
1.5	Взаимодействие с госструктурами во время проведения	
1.6	Качество оборудования и инвентаря	
1.7	Комплектование судейской коллегии и комендантской службы	
Средняя оценка:		<i>Средняя оценка</i>

6. Замечания по работе организаторов спортивного мероприятия:

7. Случаи нарушения Правил (с указанием пунктов Правил) решениями Главного судьи, отмененные Старшим судьёй-инспектором:

Замечания по работе судейской коллегии:

8. Общие выводы по итогам соревнований:

9. Предложение по оценке работы главного судьи: _____

Старший судья-инспектор _____ / _____ /
(подпись) (Фамилия И.О.)

Оглавление

ЧАСТЬ 1. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ» .	144
1. Общие понятия.....	144
2. Требования к участникам.....	150
3. Требования к судам и снаряжению.....	152
4. Дистанции соревнований.....	154
5. Порядок старта и финиша. Хронометраж.....	161
6. Определение результатов.....	164
7. Технические приемы и прохождение дистанций.....	169
Приложения к части 1 раздела 3	176